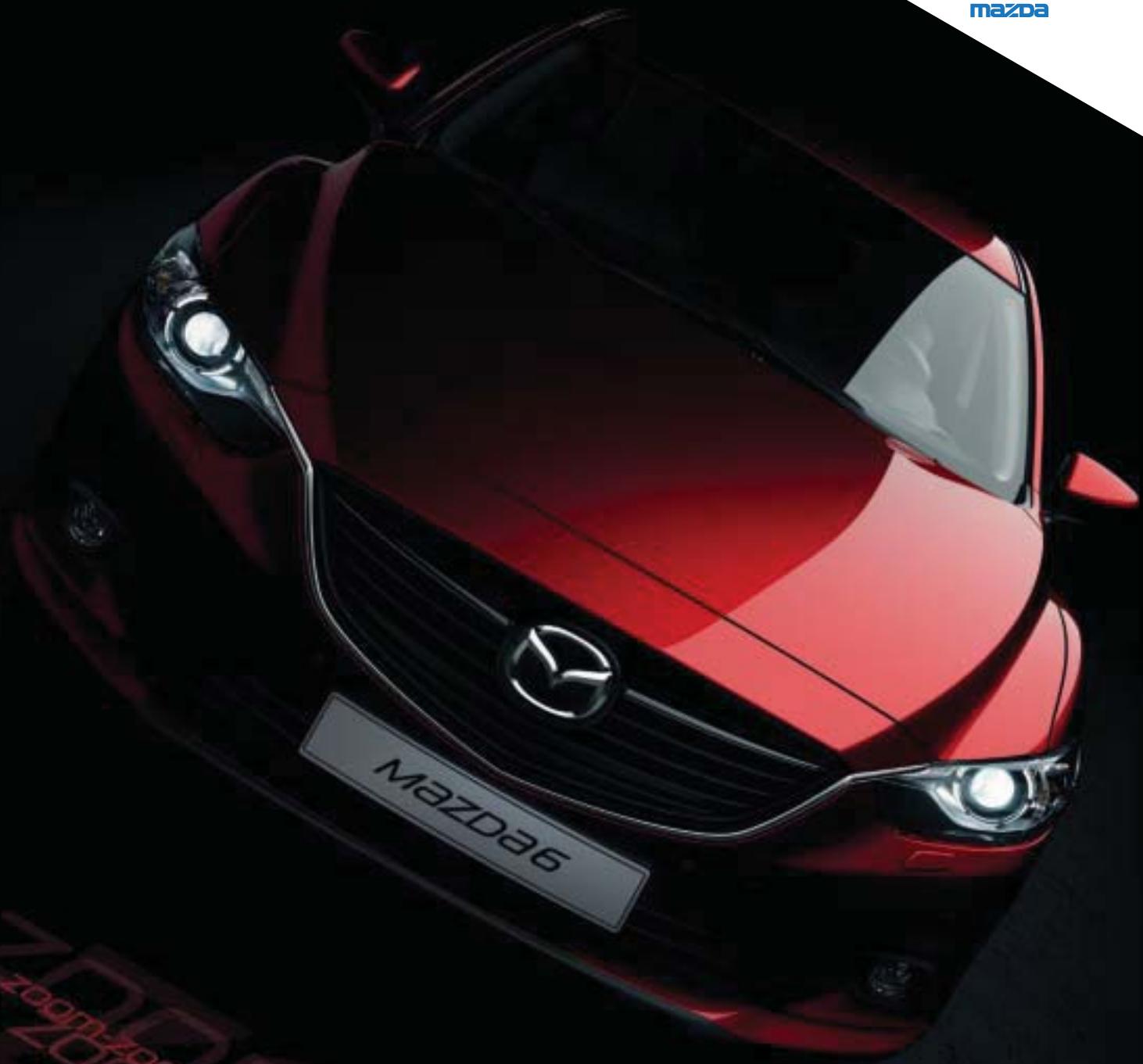


Mazda 6



zoom-zoom-zoom

„A HIROSIMA-SZELLEMISSÉG AZT JELENTI, HOGY SOHA NEM ADJUK FEL, A KIVÁLÓSÁGRA TÖREKSZÜNK ÉS MEGŐRIZZÜK MAGUNKBAN A 'VÉGHEZ TUDOM VINNI' MENTALITÁST.



„EGY KOMPAKT, KÖNNYŰ MOTORRAL, EGY KÖNNYŰ KAROSSZÉRIÁ-VAL ÉS A GYÖNYÖRŰ DIZÁJNNAL ÚJRA SZERETNÉNK ÉRTELMEZNI AZ EMBEREK AUTÓKRÓL ALKOTOTT ELKÉPZELÉSÉT.”



„MI A MAZDÁNÁL TOVÁBBRA IS A KIHÍVÁSOKAT KERESSÜK, MINDEN TÖREKVÉSÜNKBEN. MINDIG IS MÁSKÉPPEN FOGJUK CSINÁLNI A DOLGOKAT.”

MASAHIRO MORO
VEZÉRIGAZGATÓ



KÍSÉRJE FIGYELEMMEL A TÖRTÉNETET A MAZDA.HU HONLAPON



„A TECHNIKAI FEJLŐDÉS ELLENÉRE SZÁMÍTÓGÉPEKKEL ÉS MÁΣ TUDOMÁNYOS ESZKÖZÖKKEL CSAK EGY ADOTT SZINTIG LEHET ELJUTNI. VÉGSŐ SORON AZ EREDMÉNY AZ AUTÓKÉSZÍTŐ JÁRTASSÁGÁTÓL ÉS FOGÉKONYSÁGÁTÓL FÜGG”.

HIROTAKA KANAZAWA
ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ



**NE TEGYEN MÁST!
TEGYE MÁSKÉPPEN!**

Haladjon a saját útján az érzéki, új Mazda6 vezetőülésében. A legújabb designkoncepciónk, a „Kodo – a mozgás lelke” által ihletett, sportos, kupékialakítást idéző profilja, erőteljes kontúrvonalai és dinamikus hatást keltő könnyűfém keréktárcsái rabul ejtik a tekinteteket, és élvezetes vezetési élménnyel kecsegtetnek. A szépséget a SKYACTIV TECHNOLÓGIA intelligenciája teszi teljessé. Minden egyes nagyobb részegység áttervezésével egy olyan autót alkottunk, amely könnyebb, biztonságosabb, mint elődei, élvezetesebb a vezetése, és mindemellát rendkívül kedvező üzemanyag-fogyasztással és alacsony szintű károsanyag-kibocsátással rendelkezik. Ez egyben az első autók is, amely már rendelkeznek az i-ELOOP rendszerrel. Mivel az egyre intelligensebb fejlesztői munka egyre intelligensebb autókát hív életre.



MEGMOZGATJA A FANTÁZIÁJÁT. MÉG ÁLLÓ HELYZETBEN IS

A progresszív formatervezés és az intelligens technológia soha nem látott módon talált egymásra a Mazda6 modellben. A Mazda új, erőteljes designját, a „KODO – a mozgás lelke” formavilágot megtestesítve, az autó megkapó vonalvezetése egy épp rohamra készülő ragadozó áramvonalas és erőt sugárzó alakját idézi. A szembeszökő elülső hűtőrács kihangsúlyozza az autó széles kiállítását. Erős vállak, és pompásan nyújtott vonalvezetés biztosítja a letisztult, sportos karakterét, amelyet az egyedi irányjelzők még jobban kiemelnek. Dinamikus stílust tükröző 17"-os vagy 19"-os könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé az összképet. Érti, hogy kezd gyorsabban verni a pulzusa?



EGY SPORTOS TÚRAAUTÓ. KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL

A sedan azonnal felismerhető orrkialakítását egy hosszan lefutó tetővonallal kombináló új Mazda6 sportkombi egy dinamikus sport-túra autó varázsával rendelkezik, továbbá változtathatóságának köszönhetően alkalmazkodni képes az Ön mozgalmas életstílusához. Az atlétikus profilkialakítástól a remek elrendezésű belső térig, sehol sincs szükség arra, hogy kompromisszumot keressen forma és funkció között. Az erőt sugárzó hátsó légterelő, a jellegzetes hátsó lámpák, és maga a felnyíló hátsó ajtó is, formavilágában az autó oldalvonalá mentén kifejeződő mozgás töretlen folytatása, és még inkább kihangsúlyozza az elegancia és praktikum páratlan ötvözetét. Ne is annyira kombi autóként, hanem inkább egy több helytel rendelkező sportkocsiként tekintsen erre az autóra.



MAZDA SHINARI. VALÓRA VÁLTJA AZ ÁLMOKAT

Az új Mazda6 modellünk lélegzetelállító designja bizonyítja, hogy a Shinari tanulmányautónk nem csak a show céljait szolgálta. A koncepció üde vonalvezetését és a kupészerű profilkialakítást alkalmazva a sorozatgyártású autó minden ízében olyan izgalmas, amilyenek a designcsapat megálmodta. A „KODO – a mozgás lelke” formavilágot tükröző, lágyan hullámzó vonalvezetést kívül és belül egyaránt az erőteljes elegancia és az izgalmas dinamizmus jegyei hatják át. A felszín alatt a Mazda6 a koncepció részeként a SKYACTIV TECHNOLOGIA összes elemét felvonultatja a jelentős teljesítmény biztosítása érdekében, ugyanakkor az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást a minimális szintre szorítja. A lenyűgöző designt és az élvonalbeli technológiát önmagában egyesítő új Mazda6 megragadta a tanulmányautó lényegét, és valóra váltotta a koncepciót.



AZ ELVÁRT TELJESÍTMÉNY. A MEGÉRDEMELT ÉLMÉNY

A Mazda sportkocsi-öröksége egyértelműen tetten érhető az új Mazda6 modellben. Mindazonáltal a kormánykerék mögött ülve ez még nyilvánvalóbb. Az új SKYACTIV TECHNOLOGIA rendkívüli hatékonyságú benzin- és dízelmotorjai – a gyors váltásokat lehetővé tevő, kompakt sebességváltókkal egységben – kivételes vezetési élményt biztosítanak. A független felfüggesztésnek és a sebességfüggő kormányérzékenységnek köszönhetően a kontrol és az irányítás gyors és pontos. Mindezek mellett az erőteljes fékek, és a – többek között kipörgésgátlót (TCS) és dinamikus menetstabilizátort (DSC) is tartalmazó – legmodernebb biztonságtechnológia gondoskodik arról, hogy Ön még nagyobb magabiztossággal vezethessen. Bárhonnan is nézzük, Ön biztosan részese lesz elvárt teljesítménynek és hatékonyságnak, és annak a Zoom-Zoom vezetési élménynek, amelyet nyilvánvalóan Ön is megérdemel.





BENZINMOTOROK

Az új benzines SKYACTIV-G motorsorozat a legmagasabb sűrítési aránnyal rendelkezik a világon, amely 14:1 – ez magasabb, mint a Forma 1-es motoroké. Válasszon a 145 vagy 165 LE-s, 2,0 literes SKYACTIV-G motorok közül, vagy esetleg döntse a nagyteljesítményű, 192 LE-s, 2,5 literes változat mellett. Az új 4-2-1 kipufogórendszer, könnyű súlyú üreges dugattyúk, többfuratos üzemanyag-fúvókák és más okos újítások révén esik az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂ kibocsátás – így kevesebb az adó és költség, és hasonlóan lenyűgöző a forgatónyomaték növekedése az egész fordulattartományban.

Előnyök

- 5,5 l/100 km (2.0i 145LE kombinált ciklus)
- 210 Nm maximális forgatónyomaték 4000 1/min motorfordulatszám mellett (2.0i 145 LE)
- 129 g/km CO₂ (2.0i 145 LE MT)

DÍZELMOTOROK

A dízelmotorok terén az új Mazda6 motorteknológia hasonlóan lenyűgöző. A világ legalacsonyabb dízel sűrítési arányával az igen hatékony SKYACTIV-D 2,2 l 150 LE és 175 LE jobb üzemanyag-fogyasztással büszkélkedhet, amihez alacsonyabb adók és költségek járnak. Az új, kétfokozatú turbófeltöltő emeli a forgatónyomatékot az egész fordulattartományban egészen az 5 200 fordulat/szám-határig, és gondoskodik arról, hogy a simán futó dízelmotor könnyedén eleget tegyen a legutóbbi Euro 6 kibocsátási határnak, ahol a CO₂ -kibocsátás csak 104 g/km (CD150 MT).

Előnyök

- 3,9 l/100 km (CD150 MT, kombinált ciklus)
- 420 Nm maximális forgatónyomaték 2000 1/min motorfordulatszám mellett (CD175)
- Kielégíti a legutóbbi Euro 6 kibocsátási határokat

SEBESSÉGVÁLTÓK

SKYACTIV-Drive

Lehet az automata vezetése élvezetes és gazdaságos? Lehet az új SKYACTIV-Drive váltóval. Ezzel a jövő generációs, hatfokozatú sebességváltóval a váltások finomabbak és gyorsabbak, és az új, záródó tengelykapcsolónak köszönhetően az üzemanyag-fogyasztás is kedvezőbb alakul.

Előnyök

- Könnyű indulás és gyorsulás
- Sima, rezgésmentes fokozatváltás
- Nagyobb vezetési kényelem

SKYACTIV-MT

Pontos, sportkocsiéhoz hasonló váltóműködésével az új SKYACTIV-MT manuális sebességváltó abszolút élvezetesebb teszi az új Mazda6 vezetését. Kisebb, könnyebb, a korábbiaknál kisebb belső súrlódással, az új hat sebességű váltó jobb üzemanyag-fogyasztást és nagyobb vezetési élményt eredményez – kompromisszumok nélkül.

Előnyök

- A váltást rövidnek, könnyűnek érezzük
- Sportos minőségű váltás
- Precíz és pontos mozgás

SKYACTIV KAROSSZÉRIA

A korszerű autóbiztonság nem történik meg magától. Idő és erőfeszítés kell az olyan karosszéria megalkotásához, amely könnyű, de kiemelkedő az ütközésvédelemben. Újszerű alváz-szerkezet, könnyű, nagy szakítószilárdságú acéllal és a legkorszerűbb kötési módszerekkel – mérnökeink olyan karosszériát alkottak meg, amely a korábbiaknál merevebb, mégis könnyebb.

Előnyök

- Kiemelkedő ütközésvédelem
- Könnyű súly a jobb fogyasztásért
- Igen merev karosszéria az élvezetesebb vezetés érdekében

SKYACTIV FELFÜGGESZTÉS

Az új SKYACTIV felfüggesztés nagy lépést jelent előre a vezetés dinamikája terén. A mozgékonyaságra, stabilitásra, precizításra és kényelemre összpontosítva létrehoztunk egy rendszert, amely a korábbiaknál könnyebb, miközben megadja a „vezetés élménye” érzését, ami megkülönbözteti a Mazda6-t.

Előnyök

- A vezető egynek érzi magát az autóval
- Megnövelt fékezési teljesítmény
- A precíz kezelhetőség és utazási kényelem ideális egyensúlya
- Vezetési dinamika, amely bizalmat és biztonságot sugall



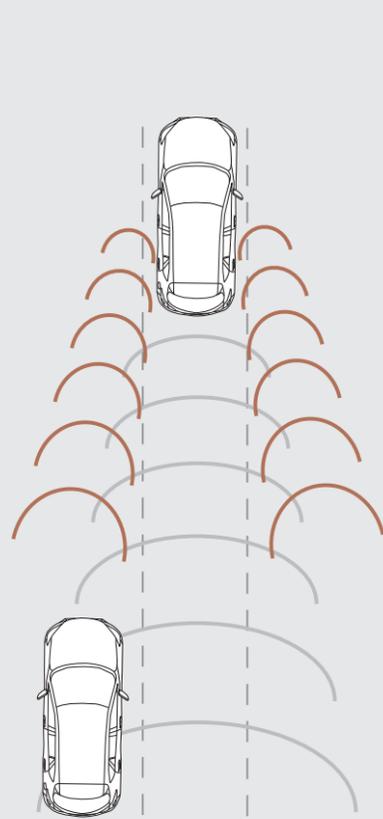
SKYACTIV TECHNOLOGIA. MINDEN VILÁGOK LEGJOBBIKA

A SKYACTIV TECHNOLOGIA teljes egészében az üzemanyag-takarékosságról, az alacsony károsanyag-kibocsátásról és a vezetés élményé varázslásáról szól. Ez egy olyan szemléletmód, amely az összes műszaki részegységre, így a motorra, a sebességváltóra, az alvázra és karosszériára is kiterjedően teljesen újragondolja az autót – egészen az alapoktól. Olyan fejlesztési eredményekkel fűszerezve, mint a Mazda i-stop és i-LOOP rendszer, a SKYACTIV TECHNOLOGIA a vezetési élmény és kiemelkedő környezetvédelmi és biztonsági teljesítmény egyedülálló és kiegyensúlyozott kombinációját nyújtja.

KÜLSŐ SZÉPSÉG. BELSŐ ERŐ

Az új Mazda6 lélegzetelállító vonalai mögé tekintve, ugyanilyen lenyűgöző tárházat találjuk a különféle intelligens aktív biztonsági jellemzőknek, amelyek azt hivatottak szolgálni, hogy Ön nyugodtan élvezhesse a vezetést.

A nyüzsgő forgalomban, az intelligens fékrásegítő (SCBS) kontrol alatt tartja az Ön előtt haladó jármű mögötti követési távolságot. Ha a távolság túlságosan beszűkül, a rendszer működésbe hozza a fékeket. A sávelhagyásra történő figyelmeztető rendszer (LDWS) figyel az útburkolati jelzéseket, és előre figyelmezteti Önt, ha a sáv akaratlan elhagyásának veszélye fenyeget. A Mazda radaros sebességszabályozó automatika (MRCC) segít fenntartani egy biztonságos távolságot az autója és az Ön előtt közlekedő jármű között. Éjszakai körülmények között az automatikus távolságifényezés-vezérlés megakadályozza a szembejövők akaratlan elvakítását, és a korszerű fényszórórendszer még jobban bevilágítja az autó előtti útszakaszt.

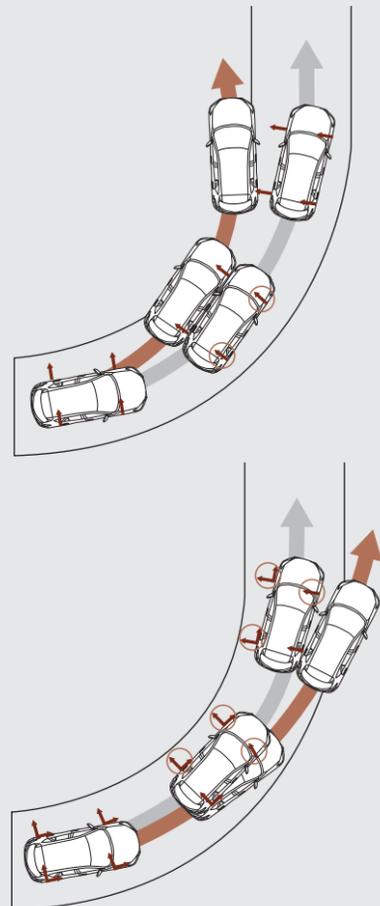


Sávváltást segítő hátsó térfigyelő rendszer (RVM)

Az RVM-rendszer a külső visszapillantó tükrökbe épített figyelmeztető lámpa megfelelő oldalon történő aktiválásával figyelmezteti Önt az érzékelési zónában tartózkodó vagy nagy sebességgel beérkező járműre. Ha Ön ilyen esetben az irányjelzővel irányváltást jelez a nem biztonságosnak ítélt irányba, a figyelmeztető lámpa villogni kezd, és figyelmeztető hanggal jelez. (30 km/h fölötti sebességnél működik)

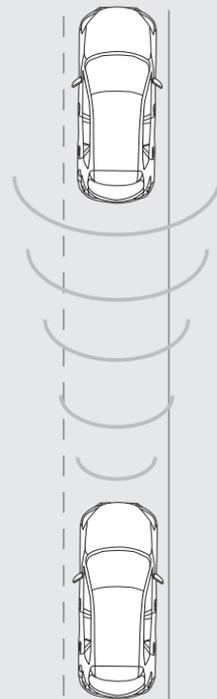
Távolságifényezés-vezérlés (HBC)

A távolsági fényszóró legjobb kihasználása a jobb éjszakai látás érdekében. Más jármű észlelésekor automatikusan távolsági fényszóróról tompítottra kapcsol. Ha nincs másik jármű, automatikusan visszakapcsol távolsági fényszóróra.



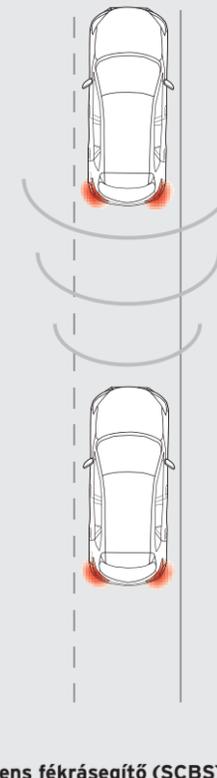
Dinamikus menetstabilizátor (DSC)

A DSC kritikus vezetési helyzetekben az útburkolat felszínének minőségétől függetlenül növeli a stabilitást. A rendszer az ABS-szel összefüggésben működik, szükség esetén csökkenti a motor teljesítményét, és gondosan szabályozza a fékerőt az egyes kerekeken, biztosítva ezáltal, hogy az autó kanyarban vagy akadályok kikerülése során alul- vagy felülkormányozottság nélkül, végig megtartsa maximális úttartását és stabilitását. A 30 km/h sebesség alatt működő kipörgésgátló (TCS) a motor forgatónyomatékának szabályozásával biztosítja, hogy a kerekek ne pörögjenek ki például laza talajon.



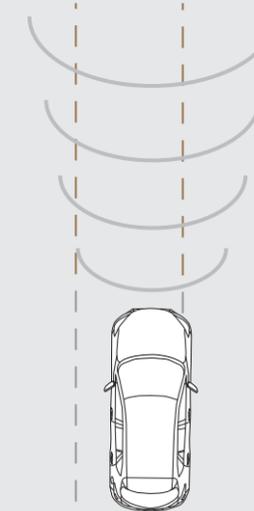
Mazda radaros sebességszabályozó automatika (MRCC)

Lehetővé teszi az autó sebességének beállítását és tartását anélkül, hogy a gázpedált kellene használnia. A rendszer az autó előtt haladó járművek figyelemmel kísérésére egy radarérzékelőt használ, és az autó sebességét úgy szabályozza, hogy az egy előre beállított követési távolságot tartson.



Intelligens fékrásegítő (SCBS)

Szüntesse meg a városi vezetés stresszét az intelligens fékrásegítő (SCBS) segítségével. A kis sebességű ütközések hatásainak elkerülésére vagy csökkentésére tervezett lézeres rendszer folyamatosan figyel az előtte haladó jármű távolságát, illetve közeledését, és ütközés valószínűsége esetén működteti a féket. (30 km/h alatti sebességnél működik)



Sávelhagyásra történő figyelmeztető rendszer (LDWS)

Célja a vezető figyelmeztetése, ha a jármű akaratlanul elhagyja a sávját. Egy elől lévő kamera figyel az utat és számítja az autó sávvonalakhoz viszonyított helyzetét. Ha azt érzékeli a rendszer, hogy az autó kezd akaratlanul kitérni a sávból, figyelmeztető hangjelzést bocsát ki a hangszórókon a vezető figyelmét felhívandó.

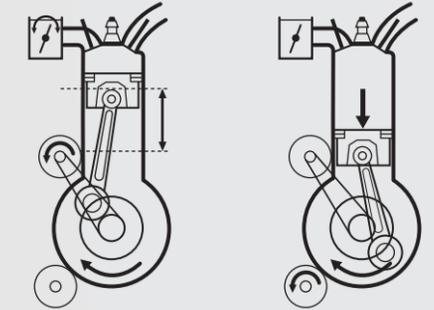
Adaptív fényszóró (AFLS)

Bixenon izzókkal rendelkező adaptív fényszórórendszerünk a fényszórókat automatikusan a haladási irányba irányítja, és így módon a kanyarokat jobban képes bevilágítani.



FELKAVARÓ KÜLCSÍN. INTELLIGENS BELBECS

A Mazdánál mi hiszünk abban, hogy a fejlesztésre fordított szellemi munka megjelenik az autók „intelligenciájában”. Ezért láthatja viszont legújabb ötleteinket valóra váltva az Új Mazda6 modellben. Az autó alapjaitól történő újragondolásával sikeresen integráltunk számos leginnovatívabb elgondolásunkat az új modellbe, hogy Önnek még nagyobb élményben legyen része amikor csak a vezetőülésbe ül. A SKYACTIV TECHNOLÓGIA mögött rejlő korszakalkotó ötletek a gazdaságosság és a sportkocsikra jellemző fürgeség hathatós kombinációját hívták életre, és még ehhez társul az egyedülálló i-ELOOP regeneratív fékrendszerünk is. Mindezek együttesen teszik lehetővé, hogy a Mazda6 a hatékonyság, biztonság és a „Zoom-Zoom” vezetési élmény legmagasabb szintjeit érje el. Miért követné a tömeget, amikor az élen is járhat?



i-stop Intelligens alapjárat leállítórendszer

Azáltal csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást, hogy az autó várakozásakor leállítja a motort. Más rendszerekkel szemben az i-stop hatékonyan „szünetelteti” a motort leállítás helyett, így az képes lágyan és üzemanyag-hatékony módon visszaindulni mindössze 0,35 mp alatt. Benzines és dízelmotorokhoz egyaránt elérhető.

i-ELOOP

A Mazda6 modellben bemutatkozó i-ELOOP a Mazda intelligens regeneratív fékrendszere, amely az energia tárolására egy kondenzátort használ. Amikor a jármű lassít, az i-ELOOP (az „intelligens energiahurok” rövidítése) az autó mozgási energiáját elektromos energiává alakítja, és különféle elektromos berendezések működtetésére használja fel, csökkentve ezáltal a motor ilyen irányú terhelését. A máskülönben veszteségként eltűnő energia hasznosításával az i-ELOOP technológia 5-10%-kal javítja az üzemanyag-fogyasztást.



MI NEM ÉREZZÜK MAGUNKAT KÉNYELEMENBEN ADDIG, AMÍG ÖN SEM

Mint minden Mazda esetében ezt megelőzően, az új Mazda6 belső terét is kifejezetten a vezető köré tervezték. Helyezkedjen el a vezetőülésben, és érezni fogja, hogy a puha tapintású felületek, prémium minőségű bevonatok és szatén-króm kidolgozások valami különleges dolog ígérését rejtik. Érintse meg a motorindító gombot, és a legújabb technológia szinte ráérez, hogy Önnek mire van szüksége, és végre is hajtja azt, méghozzá olyan diszkrétén, hogy Ön mindezt alig veszi észre. A kormánykeréken elhelyezett vezérlőelemek tökéletesen kézre esnek. A Mazda radaros sebességszabályozó automatika (MRCC) segít fenntartani egy biztonságos követési távolságot az Ön előtt közlekedő jármű mögött. Az innovatív HMI-utasításrendszernek köszönhetően az audio- és a navigációs rendszer kezeléséhez szinte csak a kisujját kell kinyújtania. Mert a kényelem soha nem lehet túlzott.



Szórakoztató rendszerek

A Mazda6 egy sor minőségi audiorendszerrel áll készen az Ön szórakoztatására. A négy hangszórós rádió / CD-játszó az alapfelszereltség része az Emotion modellben, USB-csatlakozóval és jack bemenettel felszerelve az MP3 vagy iPod® számára. A Challenge és Attraction 6 hangszórós audiorendszerrel és Bluetooth®-funkcióval, valamint hangirányítással rendelkezik, így nem kell a híváshoz a kezét használnia. A Revolution a szenzációs Bose® surround hangrendszerrel rendelkezik, amely 11 hangszórót és egy energiatakarékos erősítőt foglal magában.

Műholdas navigációs rendszer

Az 5,8"-os színes TFT érintőképernyő hozza az információkat és szórakozást kéznyújtásnyira, beleértve az opcionális, hangirányítással felszerelt navigációs rendszer irányítását is.



HMI-utasításrendszer

A vezető és az utas között található HMI-utasításrendszer révén számos fedézeti funkciót irányíthat könnyedén. A rendszer vezérlőelemének használatával Ön működtetheti az audio- és a navigációs rendszert (ez utóbbi egy kiegészítő-csomag része), valamint a Bluetooth® funkciókat, miközben az integrált színes kijelzőn megjelennek a vonatkozó információk.



IGAZI TÉRÉLMÉNY. EGY ÚJ DIMENZIÓBAN

Az új Mazda6 bőséges és kiváló elosztású belső terét egy szokványos sedanétól egy világ választja el. Az autó belső minden részletében megnyilvánul a minőségre törekvő szakértelem. Sportos ülések biztosítanak kivételes kényelmet és elhelyezést öt személy részére. A vezetőülés alapfelszereltségben is hatféle módon állítható, a kormánykerék pedig magasságában és kinyúlásában is pozícionálható, így Ön mindenképp megtalálhatja a megfelelő vezetési helyzetet. A variálhatóságot biztosító, 60:40 arányban osztott hátsó üléstámlák egy mozdulattal síkba dönthetők, és egy új dimenzióval bővítik ki a Mazda6 kényelmes, csendes és otthonos belső terét.



Tér és változtathatóság

Amikor csomagok szállításáról van szó, az új Mazda6 sportkombi elemében van. 522l és 1648l közötti hasznos poggyásztérrel a csomagtartó bőséges helyet kínál, még a tető sportos kialakítása ellenére is.

Karakuri ülésrendszer

A Mazda6 sportkombi Karakuri ülésrendszere 60:40 arányban osztható hátsó üléseket tartalmaz távoli lehajtási funkcióval. A hátsó üléseken három felnőtt kényelmesen elhelyezkedhet, továbbá egyetlen egyszerű mozdulattal síkba lehajthatók, nagyméretű sík rakteret létrehozva. A vezetőülés memóriafunkcióval is rendelkezik, így Ön mindig könnyedén visszatérhet saját ülésbeállítási paramétereikhez. Az egyszerűen használható csomagtérrel elrejtett a poggyászt a kíváncsi szemek elől, és ha nincs használatban, akkor a kombi csomagtér padozata alatt tárolható.



EMOTION

Fő jellemzők

- 17"-os könnyűfém keréktárcsák 225/55 R17 gumibroncsokkal
- Keréknyomás-ellenőrzés
- Állandó tompított fényszóró
- Fűtött külső tükrök, színrefújt házzal és beépített irányjelzővel
- Kettős kipufogó rendszer
- Cápaszony-antenna (csak sportkombi esetében)
- Légh Kondicionáló
- Elektromos első és hátsó ablakok
- 60:40 osztású hátsó ülések
- Multi-funkciós kormánykerék
- Visszagurulás-gátló rendszer (HHA)
- Dinamikus menetstabilizátor (DSC)
- Oldal- és függönylégzsákok
- Karakuri csomagterelő (csak sportkombi esetében)
- Fedélzeti számítógép
- Motorindító gomb
- Távirányítás kulcs
- AM/FM rádió – CD-játszó MP3 funkcióval, USB, AUX és 4 hangszóró

Kiegészítők:

- Városi biztonság csomag és automatikusan sötétedő visszapillantó tükör

CHALLENGE

Az Emotion felszereltségen felül

- Elektromos külső visszapillantó tükrök
- Sötétített üveg
- Első ködfényszórók
- Tetősín (ezüstsínű) (csak sportkombi esetében)
- Automata kézmozdítás légkondicionáló
- Színes TFT kijelző, 5,8"-os érintőképernyő
- Bőrborítású kormánykerék és váltókar-gomb
- Napellenző tükörrel és megvilágító lámpával
- Elülső ülések közti központi kartámasz, csúszó rendszerű

REVOLUTION

Az Attraction felszereltségen felül

- 19"-os könnyűfém keréktárcsák 225/45 R19 gumibroncsokkal
- Tolatókamera
- Riasztórendszer
- Bose® és tizenegy hangszóró
- Bőr kiegészítő csomag: Bőr üléskárpit (fekete), vezetőülés elektromos beállítása és memóriefunkciója

Kiegészítők:

- Napfénytető
- Mazda radaros sebességszabályozó automatika (MRCC) (kizárólag: SKYACTIV-G 2.5 I, 195 LE / SKYACTIV-D, 175 LE, automata sebességváltó esetében)

- Kesztyűtartó-világítás
- Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör
- Intelligens fékrásegítő
- Sebességszabályozó automatika
- Esőérzékelő és automata fényszórók
- Hat hangszóró
- Bluetooth® hangirányítással
- HMI-utasításrendszer

ATTRACTION

- Sáv váltást segítő hátsó térfigyelő rendszer (RVM)
- Ülészűtés
- Bixenon izzós adaptív fényszórórendszer (AFLS) és LED-es állandó tompított fényszóró
- Sávelhagyásra történő figyelmeztetés (LDW) és automatikus távolságfigyelő-vezérlés (HBC)
- Elülső és hátsó parkolássegítő berendezés

VÁLASZTÉK

A számos választható modellváltozat, felszereltségi szint és motorváltozat ismeretében elmondható, hogy az új Mazda6 rendelkezik mindennel, ami a „Zoom-Zoom” vezetési élmény biztosításához szükséges.



A MI KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSUNK ÖN FELÉ

Mi a Mazdánál büszkén tekintünk a minőségre, amely minden egyes járművünket jellemzi. De ez még nem minden. Akárcsak magukat a járműveket, szolgáltatásainkat is az autótulajdonosok igényeinek első osztályú kielégítése érdekében tökéletesítjük. A speciálisan kialakított csomagoktól a márkás butiktermékekig, nálunk jobban senki nem ismeri az Ön Mazda6-ját.

3 év garancia az új járműre

A Mazda új járművekre szóló garanciája 3 évig vagy 100 000 kilométerig érvényes. Ez a garancia a kopó alkatrészekre nem vonatkozik.

12 év garancia átrozdásodás ellen

Az átrozdásodás elleni garancia 12 évig érvényes. Az Ön hivatalos Mazda márkakereskedője / -szervize évente egyszer ingyenes vizuális átvizsgálást végez járművén.

3 év garancia a fényezésre

A Mazda fényezésre adott garanciája a futásteljesítménytől függetlenül 3 évre szól. Amennyiben ezen időtartam alatt a fényezés tekintetében olyan probléma merülne fel, amelyért a gyártó felelős, a hivatalos Mazda márkakereskedő / -szerviz díjmentesen kijavítja.

Mazda szerviz-elkötelezettség

Nagyobb gondoskodás, magasabb érték, több élvezet. Szeretheti bárki is annyira Mazdáját, mint Ön? Igen: mi. Elkötelezetten kívánunk az Ön Mazdája számára is a lehető legjobb szervizszolgáltatást nyújtani. Ezért képezzük szakembereinket közvetlenül a Mazdánál, ennek érdekében használunk kiváló minőségű alkatrészeket, és ezért kínálunk garanciát minden általunk beépített alkatrésze. Az eredmény pedig megbízhatóbb működés, fokozott biztonság, a lehető legmagasabb használt érték – és a vezetés igazi élvezete.

Mazda Europe Service

A Mazda gyors, megbízható és szakszerű segélyszolgáltatának köszönhetően akkor sem kell aggódnia utazásai során, ha Mazdája meghibásodik, ellopják, vagy megsérül.

Mazda Digitális Szervizkönyv

A Mazda Digitális Szervizkönyv (DSR) rendszere fokozott biztonságot kínál a szervizdokumentumok esetleges hamisításával és a kilométer-számláló átállításával szemben, illetve megkönnyíti a jármű szerviztörténetének naprakész vezetését. A központi adatbázisban tárolva a DSR kiválthatja a hagyományos, papírra nyomtatott szervizkönyvet és a jármű teljes élettartamára biztonságos, pontos és folyamatos szerviztörténetet biztosít.

Eredeti Mazda alkatrészek és eredeti Mazda kiegészítők

Az eredeti Mazda alkatrészek ugyanolyan gondossággal és elkötelezettséggel készültek, mint az Ön Mazdája. Gondos tervezés és páratlan minőségi színvonal garantálja a tökéletes illeszkedést és a problémamentes működést. Természetesen a beszereléstől számított 12 hónapos garanciát vállalunk minden eredeti Mazda alkatrésze és eredeti Mazda kiegészítőre.

Mazda butiktermékek

A kedvenc autógyártójától származó kiegészítők, ruházati és ajándéktárgyak pedig még több Zoom-Zoom szellemiséget vihetnek az Ön életébe!

A KÖRNYEZET IRÁNTI ELKÖTELEZETTSÉGÜNK

A Mazda izgalmas, kiemelkedő vezetési élményt nyújtó, vezetésre csábító autókat gyárt. Ugyanakkor a környezet iránt ugyanilyen mértékben elkötelezettek vagyunk: egy mindannyiunk számára fenntartható jövő létrehozása iránt érzünk felelősséget. Ez azt jelenti, hogy a Föld erőforrásait a lehető legkíméletesebben használjuk fel és munkánk során soha nem hagyjuk figyelmen kívül a környezetvédelmi szempontokat.

A folyamatban lévő fenntarthatósági programunk a tiszta technológiák kifejlesztésére irányul. Ez magában foglalja a jármű környezetre gyakorolt hatásának minden egyes aspektusát – a tervezéstől és fejlesztéstől kezdve, a gyártáson keresztül a használatig és végső soron az újrahasznosításig / megsemmisítésig. Az alábbiakban csak három példát ragadunk ki a rengeteg út közül, amelyeken haladva környezetvédelmi stratégiánk már jelentős előrelépést hozott a 'zöld' technológiák terén.

Növény alapú műanyagok

Az iparágban elsőként a Mazda használ a CO₂-háztartás szempontjából semleges*, magas növényi részhányaddal rendelkező, növényalapú biomasszát az autók belső műanyagalemeinek gyártására. Ez csökkenti a fosszilis energiahordozóktól való függőségünket, és kisebb CO₂-kibocsátással jár. Amellett, hogy megújuló nyersanyagokat használunk fel, a gyártási folyamat is 30%-kal kevesebb energiát követel az ásványolaj-alapú polipropilén műanyagok alkalmazásával összehasonlítva. Ahhoz, hogy autóalkatrészként lehessen őket felhasználni, a bioműanyagoknak szigorú előírásoknak kell megfelelni teherbírás és hőállóképesség szempontjából. A Mazda bioműanyag háromszor erősebb és 25%-kal jobban hőálló, mint a hagyományos bioműanyagok, így az alkatrészek könnyebbek lehetnek, ami jobb üzemanyag-fogyasztást eredményez. Ráadásul a hagyományos bioműanyagokkal ellentétben, amelyek csak sajtólassal alakíthatók, a Mazda bioműanyag extrudálással is megmunkálható, amely az autóalkatrészek sokkal szélesebb körére vonatkozóan teszi ezt az anyagot tökéletesen alkalmassá.

Félszáraz megmunkálási folyamat

Egy autó fém öntvény alkatrészei sokféle megmunkálási folyamaton esnek át, mint például a felületmarás és a fúrás. A hagyományos megmunkálási eljárások során a megmunkáló szerszámok hűtésére valamint a hulladékfém eltávolítására óriási mennyiségű vízbázisú hűtőfolyadékot használnak fel. A hűtőközeg elvezetéséhez szivattyúra is szükség van, ami önmagában tetemes energiamennyiséget igényel. A fáradt hűtőközeg elhelyezése további probléma. A megmunkálási folyamatokban felhasznált hűtőközeg mennyiségének csökkentése hatalmas lehetőség volt a Mazda számára, hogy fenntarthatóbb pályára állítsa gyártási folyamatait. A lehetőség kihasználására a félszáraz megmunkálási technológiánk bevezetésével került sor, mivel ez az eljárás a hagyományos hűtőközeg óriási mennyiségét légárammal szállított, atomizált, biológiaiilag lebomló olaj elenyésző mennyiségével helyettesíti.

A félszáraz fémmegmunkálás előnyei:

- A Mazda félszáraz rendszerének alkalmazásával a megmunkálási folyamatok 90%-ánál a felhasznált hűtőközeg mennyisége 84%-kal csökkent
- Ezek a gyártósorokon a Mazda 40%-kal csökkentette az elektromos energia felhasználását is. Ennek a csökkenésnek a két harmada a félszáraz folyamatnak tudható be
- Azzal, hogy a vágáshoz és kenéshez használt olajat visszaforgatják, az olaj alapú elhasznált folyadék mennyiségét is csökkentették. A fémmegmunkáló sorok által termelt elhasznált folyadék mennyiségét 80 százalékkal sikerült csökkenteni

Újrahasznosítás

Az újrahasznosítás segít megőrizni a természetes erőforrásainkat, és csökkenti a hulladékfelhalmozódást. A Mazda volt az az autógyártó, amely 1992-ben elsőként hasznosította újra a lökhárítókat. Mindazonáltal a régi festéket 99,85%-ban el kellett távolítanunk az öreg lökhárítókról, hogy a műanyag elég tiszta legyen az újrafestéshez. Mivel a hagyományos újrahasznosítási eljárások csak 98,5%-os hatásfokot tudtak elérni, ez azt jelentette, hogy a lökhárítókból származó újrahasznosított műanyagot csak olyan helyeken tudtuk felhasználni, ahol nem látszott. A Mazdánál mi soha nem elégszünk meg a 'hagyományossal', ezért kifejlesztettünk egy új újrahasznosítási eljárást, amely képes volt a régi festéket 99,9%-ban eltávolítani. Ezért tudjuk most már a régi lökhárítókat felhasználni és új lökhárítókká átalakítani.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Ez a jövőbe mutató jármű a Mazda hidrogénüzemű bolygóbugattyús motorját és a hibrid hajtásrendszert egyesíti magában. A hidrogénmotor elektromosságot állít elő, ami egy elektromotor közreműködésével hajtja a kerekeket. Ez egy rendkívüli energiahatékonyságú rendszer, amely a kiemelkedő járműreakcióval párosul, tehát a vezető egyszerű teljesítményt és – hidrogén-üzemanyag esetében – 200 km-es hatótávolságot élvezhet. A még nagyobb hatótávolság érdekében a kettős üzemanyagrendszer egyaránt lehetővé teszi az autó benzines, és hidrogénre alapozott üzemelését.

*A bioműanyag lebomlásakor vagy elégésekor keletkező CO₂ mennyiséggel azonos mennyiségben a fejlődő növények fel is használnak CO₂-t, tehát a Mazda bioműanyagának a CO₂ globális szintjére vonatkozóan elhanyagolható hatása van.

MODELLVÁLTOZATOK ÉS MŰSZAKI ADATOK

Modellváltozatok		2.0i (145 LE)	2.0i (165 LE)	2.0i AT (165 LE)	2.5i AT (192 LE)	CD150 (150 LE)	CD150 AT (150 LE)	CD175 (175 LE)	CD175 AT (175 LE)
Sebességváltó:	Típus	6 fokozatú manuális	6 fokozatú manuális	6 fokozatú automata	6 fokozatú automata	6 fokozatú manuális	6 fokozatú automata	6 fokozatú manuális	6 fokozatú automata
Sedan:	Emotion	■	-	-	-	■	-	-	-
	Challenge	■	-	■	-	■	■	-	-
	Attraction	■	-	■	-	■	■	-	-
	Revolution	-	■	-	■	■	-	■	■
Sportkombi:	Emotion	■	-	-	-	■	-	-	-
	Challenge	■	-	■	-	■	■	-	-
	Attraction	■	-	■	-	■	■	-	-
	Revolution	-	■	-	■	■	-	■	■

■ = elérhető; - = nem érhető el.

Motorok

Lökettérfogat (cm³)	1998	1998	1998	2488	2184	2184	2184	2184
Furat x löket (mm)	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	89,0 mm x 100,0 mm	86,0 mm x 94,3 mm			
Szelepek száma hengerenként	4	4	4	4	4	4	4	4
Maximális teljesítmény [kW (LE) / 1/min]	107 (145) / 6000	121 (165) / 6000	121 (165) / 6000	141 (192) / 5700	110 (150) / 4500	110(150) / 4500	129 (175) / 4500	129 (175) / 4500
Maximális forgatónyomaték (Nm / 1/min)	210 / 4000	210 / 4000	210 / 4000	256 / 3250	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	420 / 2000	420 / 2000
Sűrítési arány	14,0:1	14,0:1	14,0:1	13,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Kormányzás

Kormánymű	----- Elektromos szervokormány (EPAS), fogaslécés kormánymű -----							
Minimum fordulókör-átmérő (járdaszegélyek között - m)	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*	12,0 / 11,8*

*Sportkombi.

MŰSZAKI ADATOK

Menetjelzők, üzemanyag-fogyasztás Sedan		2.0i (145 LE)	2.0i (165 LE)	2.0i AT (165 LE)	2.5i AT (192 LE)	CD150 (150 LE)	CD150 AT (150 LE)	CD175 (175 LE)	CD175 AT (175 LE)
Gyorsulás 0-100 km/h (s)		9,5	9,1	10,1	7,8	9	9,8	7,9	8,4
Legnagyobb sebesség (km/h)		208	216	209	223	211	204	223	216
Üzemanyag-fogyasztás ¹⁾ (l/100km):	Városban	7,1	7,5	7,7	8,5	5,1	5,9	5,5	6,0
	Városon kívül	4,6	4,9	5,0	5,0	3,6	4,2	3,9	4,2
	Kombinált	5,5	5,9	6,0	6,3	4,2	4,8	4,5	4,8
CO ₂ -kibocsátás ¹⁾ (g/km)		129	135	139	148	108	127	119	127
Kípufogógáz-emissziós besorolás		----- Euro 5 -----				----- Euro 6 -----			
Ajánlott üzemanyag		----- Ólommentes 95 ROZ -----				----- Dízel -----			
Üzemanyagtartály térfogata (l)		62	62	62	62	62	62	62	62

Sportkombi

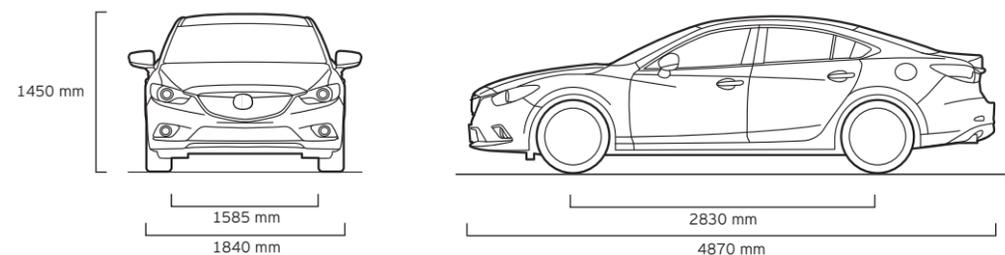
Gyorsulás 0-100 km/h (s)		9,6	9,1	10,2	7,9	9,2	10	8	8,6
Legnagyobb sebesség (km/h)		206	214	206	220	210	202	221	215
Üzemanyag-fogyasztás ¹⁾ (l/100km):	Városban	7,2	7,5	7,7	8,6	5,5	6,1	5,7	6,1
	Városon kívül	4,7	4,9	5,0	5,1	3,8	4,2	4,0	4,2
	Kombinált	5,6	5,9	6,0	6,4	4,4	4,9	4,6	4,9
CO ₂ -kibocsátás ¹⁾ (g/km)		131	136	139	150	116	129	121	129
Kípufogógáz-emissziós besorolás		----- Euro 5 -----				----- Euro 6 -----			
Ajánlott üzemanyag		----- Ólommentes 95 ROZ -----				----- Dízel -----			
Üzemanyagtartály térfogata (l)		62	62	62	62	62	62	62	62

¹⁾Üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátási értékek az 1999/100/EK szerint. Fontos megjegyzés: az üzemanyag-fogyasztás és CO₂ kibocsátási adatok csupán ideiglenes jellegűek. Az adatok a Mazda által becsült értékek.

MŰSZAKI ADATOK

Méreték és tömegadatok	2.0i (145 LE)	2.0i (165 LE)	2.0i AT (165 LE)	2.5i AT (192 LE)	CD150 (150 LE)	CD150 AT (150 LE)	CD175 (175 LE)	CD175 AT (175 LE)		
Teljes hossz / szélesség / magasság (mm)	----- 4870 / 1840 / 1450 -----									
Szabadmagasság (mm) tengelyek között – terheletlen	165	165	165	165	165	165	165	165		
Nyomtáv elől / nyomtáv hátul (mm)	----- 1585* / 1575* and 1595** / 1585** -----									
Tengelytáv (mm)	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830		
Első fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	----- 975 ¹⁾ / 1073 / 1450 -----									
Hátsó fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	----- 942 / 984 / 1410 -----									
Csomagtér térfogata VDA (l)	489	489	489	489	489	489	489	489		
Üzemkészség tömeg kg (min.)	1300	1310	1330	1360	1405	1420	1405	1420		
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):	Összesen		1935	1945	1975	2000	2055	2070	2055	2070
	Első / hátsó		970 / 965	980 / 965	1015 / 960	1040 / 960	1085 / 970	1105 / 965	1085 / 970	1105 / 965
Megengedett tengelyterhelés elől / hátul (kg)	1005 / 1030	1015 / 1030	1050 / 1025	1075 / 1025	1120 / 1035	1140 / 1030	1120 / 1035	1140 / 1030		
Vontatható tömeg (kg):	Fékezett (8%-os emelkedő)		1500	1700	1700	1700	1800 (nem végleges)	1800	1800	1800
	Fékezett (12% emelkedő)		1300	1500	1500	1500	1600 (nem végleges)	1600	1600	1600
Maximális tetőterhelés (kg)	nem végleges		nem végleges	nem végleges	nem végleges	nem végleges	nem végleges	nem végleges	nem végleges	nem végleges

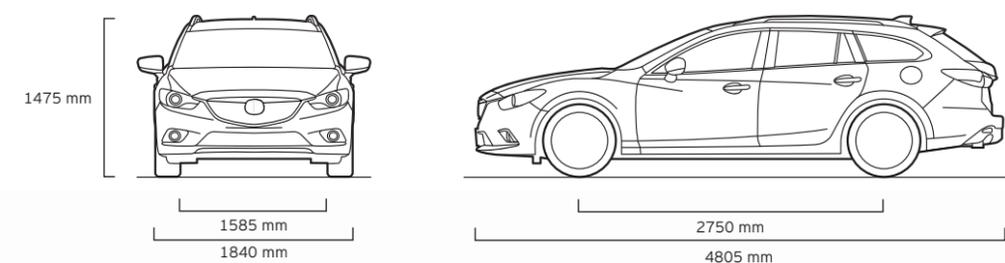
¹⁾Fejtér elől, opcionális napfénytetővel: 950 mm. ^{*}17"-os gumiabroncsokkal. ^{**}19"-os gumiabroncsokkal.



MŰSZAKI ADATOK

Méreték és tömegadatok	2.0i (145 LE)	2.0i (165 LE)	2.0i AT (165 LE)	2.5i AT (192 LE)	CD150 (150 LE)	CD150 AT (150 LE)	CD175 (175 LE)	CD175 AT (175 LE)		
Teljes hossz / szélesség / magasság (mm)	----- 4805 / 1840 / 1475 ¹⁾ -----									
Szabadmagasság tengelyek között – terheletlen	165	165	165	165	165	165	165	165		
Nyomtáv elől / nyomtáv hátul (mm)	----- 1585* / 1575* and 1595** / 1585** -----									
Tengelytáv (mm)	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750		
Első fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	----- 975 ¹⁾ / 1073 / 1450 -----									
Hátsó fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	----- 971 / 955 / 1408 -----									
Csomagtér térfogata, VDA (l):	5 ülés (az övönalig)		522	522	522	522	522	522		
	2 ülés		1648	1648	1648	1648	1648	1648		
Üzemkészség tömeg kg (min.)	1305	1320	1340	1375	1420	1430	1420	1430		
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):	Összesen		1980	1990	2020	2040	2090	2110	2090	2110
	Első / hátsó		960 / 1020	970 / 1020	1005 / 1015	1025 / 1015	1070 / 1020	1090 / 1020	1070 / 1020	1090 / 1020
Megengedett tengelyterhelés elől / hátul (kg)	980 / 1100	990 / 1100	1025 / 1095	1045 / 1095	1090 / 1100	1110 / 1100	1090 / 1100	1110 / 1100		
Vontatható tömeg (kg):	Fékezett (8%-os emelkedő)		1500	1700	1700	1700	1800	1800	1800	1800
	Fékezett (12% emelkedő)		1300	1500	1500	1500	1600	1600	1600	1600
Maximális tetőterhelés (kg)	100***		100	100	100	100***	100	100	100	

¹⁾A teljes magasság a tetősínnel együtt 1480 mm. ²⁾Fejtér elől, napfénytető esetén: 948 mm. ^{*}17"-os gumiabroncsokkal. ^{**}19"-os gumiabroncsokkal. ^{***}Emotion felszereltség 0 kg, tetősín nem elérhető.



MŰSZAKI ADATOK

Emotion		Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Komfort és kényelem					
Elektromos ajtózárok és Superlock zár		■			
Távírányítású kulcsnélküli nyitási rendszer:	Motorindító gombbal	■			
i-stop technológia:	Start / stop automatikával	■			
i-ELOOP technológia:	Kizárólag dízelmotorokhoz és minden, Revolution felszereltségi szinttel rendelkező, benzinmotoros változathoz (2.0i benzinmotor, 165 LE, MT; 2,5i benzinmotor, 192 LE, AT) áll rendelkezésre.	○			
Szervokormányzás:	Elektromos	■			
Elektromos ablakemelő:	Elöl és hátul egyérintéses működés az összes ablakon	■			
Légkondicionáló:	Manuális	■			
Napellenzők:	A vezető- és az utasoldalon tükörrel és jegyartóval	■			
Külső tulajdonságok					
Gumiabroncsok és keréktárcsák:	17"-os könnyűfém keréktárcsák 225/55 R17 méretű gumiabroncsokkal	■			
Ideiglenes defektjavító készlet		■			
Krómbevonatú alsó hűtőrács		■			
Lökhárító elöl és hátul:	Színre fújt	■			
Ajtkilincsek:	Színre fújt	■			
Kipufogó:	Kettős kipufogórendszer	■			
Ablaktörlő:	Elöl állítható sebességű, szakaszos törléssel és elektromos vezérlésű mosással	■			
Fényszórók:	Halogén, manuális fényszóró-szintállításal	■			
	Állandó tompított fényszóró	■			
Hátsó ködfényszórók		■			
Cápauszony-antenna:	Csak sportkombi esetében áll rendelkezésre	○			
Külső visszapillantó-tükrök:	Elektromosan állítható és fűthető, színrefújt tükrőházzal	■			
LED-es kombinált hátsó lámpák		■			
Belső tulajdonságok					
Ülések és integrált fejtámlák:	Vezetőoldali deréktámasz	■			
	Vezető- és utasoldali, állítható magasságú fejtámlák	■			
Hátsó ülések:	60/40 lehajtható	■			
	Karakuri ülésrendszer	■			
	Fejtámlák	■			
	Középső kartámasz	■			
Kormánykerék:	Magasságában és mélységében állítható	■			
Fedélzeti számítógép		■			
Audiorendszerek:	AM/FM moduláris rádió / CD / MP3, USB, AUX, 4 hangszóró	■			
	Kormányról vezérelhető audio rendszer	■			
12V-os csatlakozójzat a csomagtartóban:	csak sportkombi esetében	○			
Eiülős könyöktámasz:	Aprópénztartó	■			

■ = alapfelszereltség; □ = feláras kiegészítő; ○ = korlátozott elérhetőség.

MŰSZAKI ADATOK

Emotion		Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Biztonság és védelem					
SKYACTIV „Tripla-H” karosszériaszervezet az utasok ütközési energiákkal szembeni megóvására		■			
Kiegészítő visszatartó rendszer (SRS) – Központi vezérlőegység ütközésérzékelőkkel, első biztonsági-övelőfeszítőkkel, överőhatárolókkal és légszákakkal elöl		■			
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és vészfékbrakehold (EBA)		■			
Dinamikus menetstabilizátor (DSC) kipörgésgátlóval (TCS)		■			
Légszákak elöl		■			
Oldallégszákak elöl		■			
Első és hátsó függőnylégszákak		■			
Utasoldali légszák kikapcsoló gomb		■			
Biztonsági öv bekötésére figyelmeztető hangjelzés (a vezető- és utas-, ill. hátsó ülésnél)		■			
Biztonsági övek:	Elöl, 3 pontos (ELR) x 2 biztonsági-övelőfeszítővel, överőhatárolóval, állítható magasságú	■			
	Hátul, 3 pontos (ELR) x 3	■			
ISOFIX gyerekülés-rögzítő pontok		■			
Indításgátló rendszer		■			
Visszagurulás-gátló rendszer		■			
Keréknyomás-ellenőrző rendszer		■			
Karosszéria, alváz és felfüggesztés					
Önhordó, szilárd és magas torziós merevségű, teljes mértékben acél karosszéria, első és hátsó részén meghatározott gyűrődési zónákkal, stabil biztonsági utascella, az ajtóknál oldalirányú ütközésekkel szembeni védelemmel		■			
Kiegészítő visszatartó rendszer (SRS), amelynek részei a központi vezérlőegység és az ütközésérzékelők, a biztonsági-övelőfeszítők, az överőhatároló és a légszák-rendszer		■			
SKYACTIV karosszéria, amelyet a biztonságos méretű belső tér biztosítására terveztek baleset esetére		■			
Elöl:	Független felfüggesztés MacPherson rugóstagokkal és 6 pontos gumis rögzítőrendszer	■			
Hátul:	Többhengőkáros felfüggesztés monotube lengéscsillapítókkal és alacsonyra szerelt rugókkal a maximális méretű csomagter biztosítása érdekében	■			

■ = alapfelszereltség; □ = feláras kiegészítő; ○ = korlátozott elérhetőség.

MŰSZAKI ADATOK

Challenge (az Emotion felszereltségen felül)	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Komfort és kényelem				
Sebességszabályozó automatika		■		
Légkondicionáló: Kétfázisú automata		■		
Napellenzők: Vezető- és utasoldalon tükörrel, jegytartóval és megvilágítással		■		
Külső tulajdonságok				
Sötétített üveg: A B-oszloptól oldalt és hátul		■		
Ablaktörlők: Elöl, automata esőérzékelős (fényérzékelőhöz kötött)		■		
Fényszórók: Automatikus fényérzékelő		■		
Első ködfényszórók		■		
Külső visszapillantó-tükrök: Elektromosan állítható, visszahajtható és fűthető, színrefújít tükörházzal		■		
Tetőcsín (ezüstszínű): Csak sportkombi esetében áll rendelkezésre		○		
Belső tulajdonságok				
Ülések és integrált fejtámlák: Csúsztható középső kartámasz közepén		■		
Hátsó ülések: Hátsó szellőzés		■		
Kormánykerék: Bőr		■		
Váltókar-gomb: Bőr		■		
Rögzítőfék-borítás: Bőr		■		
HMI-utasításrendszer		■		
Audiorendszerek: AM/FM moduláris rádió / CD / MP3, USB, AUX, 6 hangszóró, 5,8"-os színes TFT-kijelző		■		
Navigációs rendszer: Mazda navigációs rendszer TomTom® technológiával		□		
Bluetooth® Telefonkihangsítás		■		
Belső visszapillantó-tükör: Automatikusan sötétedő		■		
Csomagrögzítő háló: csak sportkombi esetében áll rendelkezésre		○		
Biztonság és védelem				
Akadályérzékelő, intelligens fékrásegítő (SCBS)		■		

■ = alapfelszereltség; □ = feláras kiegészítő; ○ = korlátozott elérhetőség.

MŰSZAKI ADATOK

Attraction (a Challenge felszereltségen felül)	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution
Külső tulajdonságok				
Fényszórók: Bixenon adaptív első fényszórókkal (AFLS) és fényszóró-tisztítással LED állandó tompított fényszórók			■	
Fényszóró-szintállítás: Automatikus			■	
Parkolást segítő rendszer: Elöl és hátul			■	
Belső tulajdonságok				
Ülések és integrált fejtámlák: Fűtött első ülések			■	
Biztonság és védelem				
Sávváltást segítő hátsó térfigyelő rendszer (RVM): Radaralapú rendszer, sávváltást segítő funkcióval			■	
Sávelhagyásra történő figyelmeztető rendszer			■	
Távolságifényszóró-vezérlő rendszer			■	

Revolution (az Attraction felszereltségen felül)

Komfort és kényelem				
Intelligens kulcsnélküli és nyitási rendszer: Motorindító gombbal				■
Mazda radaros sebességtartó automatika: Kizárólag a 2,5 literes benzines, AT sebességváltóval rendelkező, valamint a 2,2 literes, 175 LE-s dízel, AT sebességváltóval rendelkező modellek esetében áll rendelkezésre				■
Külső tulajdonságok				
Gumiabroncsok és keréktárcsák: 19"-os könnyűfém keréktárcsák 225/45 R19 méretű gumiabroncsokkal				■
Napfénytető: Elektromos működtetésű (kizárólag a 2,5 literes benzines, AT sebességváltóval rendelkező, valamint a 2,2 literes, 175 LE-s dízel modellek esetében áll rendelkezésre)				□
Tolatókamera				■
Belső tulajdonságok				
Ülések és integrált fejtámlák: Bőrkárpit Memória funkcióval, elektromos deréktámasz-állítással és elektromos billentés- / magasságállítással rendelkező vezetőülés Elektromos hosszirányú állítással és támladöntéssel, fűtéssel rendelkező vezető- és utasoldali ülés				■
Kormánykerék: Sebességváltó fűlek automata váltó esetén (Kizárólag a 2,5 literes benzines, AT sebességváltóval rendelkező, valamint a 2,2 literes, 175 LE-s dízel, AT sebességváltóval rendelkező modellek esetében áll rendelkezésre)				■
Audiorendszerek: Bose® autóhifi 11 hangszóróval				■
Biztonság és védelem				
Riasztórendszer: Ultrahangos érzékelővel				■

■ = alapfelszereltség; □ = feláras kiegészítő; ○ = korlátozott elérhetőség.

MŰSZAKI ADATOK

Kiegészítő		Mazda6
Komfort és kényelem		
Padlószőnyegek:	Padlószőnyeg, 'Standard', fekete	<input type="checkbox"/>
	Padlószőnyeg, 'Luxury', fekete	<input type="checkbox"/>
	Gumiszőnyeg	<input type="checkbox"/>
Külső tulajdonságok		
Gumiabroncsok és keréktárcsák:	17"-os könnyűfém keréktárcsák 225/55 R17 méretű gumiabroncsokkal	<input type="checkbox"/>
	19"-os könnyűfém keréktárcsák 225/45 R19 méretű gumiabroncsokkal	<input type="checkbox"/>
Sárvédők:	Első és hátsó, anyagában színezett (fekete)	<input type="checkbox"/>
Lökhárító elől és hátul:	Hátsó lökhárító-borítás	<input type="checkbox"/>
	Hátsó lökhárító-fellépőlemez rozsdamentes acélból, szálciszolt kivételben (kizárólag sportkombi esetében áll rendelkezésre)	<input type="checkbox"/>
Mellső légterelő		<input type="checkbox"/>
Hátsó légterelő:	Fényezetlen (kizárólag sportkombi esetében áll rendelkezésre)	<input type="checkbox"/>
Hátsó légterelő:	Fényezetlen (kizárólag sedan esetében áll rendelkezésre)	<input type="checkbox"/>
Ködfényszóró-kapcsoló:	Automata fényszóróval és anélkül	<input type="checkbox"/>
Parkolást segítő rendszer:	Elöl és hátul	<input type="checkbox"/>
Tetőcsomagtartó-rendszer:	Kizárólag sedan esetében áll rendelkezésre	<input type="checkbox"/>
Keresztirányú tartórúd:	Kizárólag sportkombi esetében áll rendelkezésre, és csak tetősínnel együtt	<input type="checkbox"/>
Tetődszléc:	A sedan tetőcsomagtartó felszereléséhez rögzítőfedél szükséges	<input type="checkbox"/>
Vonóhorog:	Lecsatolható	<input type="checkbox"/>
	Vonóhorog elektromos csatlakozó (7 és 13 pólusú)	<input type="checkbox"/>
Belső tulajdonságok		
Pedálok:	Könnnyűfém	<input type="checkbox"/>
	Alumínium	<input type="checkbox"/>
Lábtámasz:	Alumínium	<input type="checkbox"/>
Küszöblécek:	Első és hátsó, világítással, Mazda6 logóval	<input type="checkbox"/>
Navigációs rendszerek:	TomTom Navi (plug-in), az Emotion felszereltségi szinten nem áll rendelkezésre	<input type="checkbox"/>
Köszöntőfény:	Lábtérben elöl, a vezető- és utasoldalon (LED)	<input type="checkbox"/>
Hosszabbító készlet:	Köszöntőfényhez	<input type="checkbox"/>
Szivargyűjtő		<input type="checkbox"/>
Hamutartó		<input type="checkbox"/>
Csomagtér:	Csomagtér-bélés	<input type="checkbox"/>
	Gumiszőnyeg hátsó lökhárítóvédővel	<input type="checkbox"/>
	Csomagtér-világítás	<input type="checkbox"/>
Biztonság és védelem		
Csecsemő- és gyermekülések		<input type="checkbox"/>
Riasztórendszer:	Ultraszónusos érzékelővel	<input type="checkbox"/>

○ = feláras kiegészítő

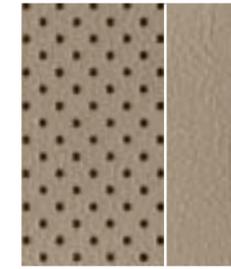
SZÍNEK ÉS ÜLÉSKÁRPITOK



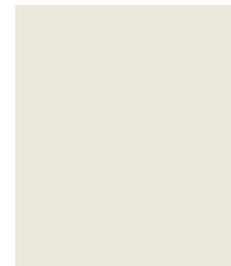
Fekete szövet (frontfelület) és fekete 1 szövet (ülőfelület) (alap és közepes felszereltségi szint).



Perforált fekete bőr (frontfelület) és fekete 2 bőr (ülőfelület) (magas felszereltségi szintek).



Perforált tört fehér bőr (frontfelület) és tört fehér 1 bőr (ülőfelület) (magas felszereltségi szintek).



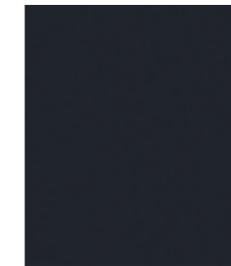
Arctic fehér (A4D)



Snowflake fehér gyöngyház* (25D)



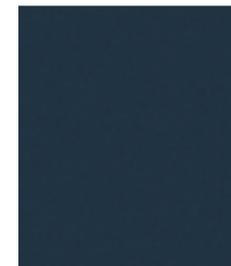
Alumínium metál* (38P)



Meteor szürke mica* (42A)



Soul piros metál* (41V)



Blue Reflex mica* (42B)



Stormy kék mica (35J)



Jet fekete mica* (41W)

*Felár ellenében rendelhető.



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

Az Ön Mazda márkakereskedője:

A Mazda Motor Europe folyamatos termékfejlesztésének megfelelően a specifikáció és a felszereltség tekintetében egyaránt fenntartja a változtatás jogát. A bemutatott szín- és ülésnévvel a nyomdai eljárás korlátai következtében eltérhetnek a valóságos színektől. Kérjük, egyeztessen illetékes hivatalos Mazda márkakereskedőjével.

Bose® a Bose Corporation bejegyzett védjegye az Egyesült Államokban és más országokban. Engedéllyel felhasználva.

A Bluetooth® szójel és logók a Bluetooth SIG, Inc. vállalat tulajdonát képezik, és az ilyen jelöléseknek a Mazda Motor Company által való felhasználása licenc alapján történik. Az egyéb védjegyek és márkanevek a tulajdonosaikhoz tartoznak.

November 2012.

BJN 201996/HUN hu/V2

Internet: www.mazda.hu

