



A Mopar® járművédelmi szolgáltatásai alkotják az egyedüli olyan segélynyújtási és karbantartási csomagokat, amelyeket a Fiat Group Automobiles S.p.A. jóváhagyott.
A kínált szolgáltatások gondoskodnak járművéről és biztosítják, hogy azon minden karbantartási munkálatot a Fiat Chrysler Automobiles Európa szerte rendelkezésére álló, hivatalos márkakereskedések és szervizek magasán képzett szakemberei eredeti alkatrészek felhasználásával végeznek el.



Töltsön le és telepítsen QR-kód olvasót okostelefonjára díjmentesen. Olvassa be a kódot, majd a megjelenő utasításokat követve csatlakozzon az interneten* a fiatprofessional.hu webhelyhez.

*A böngészés esetleges költségeiről érdeklődjön szolgáltatójánál.

www.fiatprofessional.hu

A modellek felszereltsége, illetve a választható kiegészítők köre az adott piaci és jogi előírásoknak megfelelően változhat. Jelen kiadványban szereplő adatok kizárólag tájékoztató jellegűek, a Fiat fenntartja a jogot, hogy a fent leírt modelleken műszaki, illetve kereskedelmi okokból indokolt változtatásokat hajtson végre.
Fiat Marketing 04.3.2349.30 - S - 03/2015 - Olaszországban nyomtatva.
Körmentes papírra nyomtatva.



AZ ÚJ DOBLÒ CARGO





Márkánk erős identitását mostantól a Fiat Professional logó fémjelzi, mely a jövőben minden haszongépjárművünkön megtalálható lesz. A logó elsőként a mára rendkívül széles Új Doblo Cargo palettán lesz felfedezhető.

MEGKÖNNYÍTI a munkát.

FUNKCIONÁLISABB ÉS KOMFORTOSABB MUNKAKÖRNYEZET, A SZEMÉLYAUTÓK STÍLUSA, NAGYOBB TELJESÍTMÉNY ÉS PRODUKTIVITÁS: AZ ÚJ DOBLÓ CARGÓT ÚGY TERVEZTÜK, HOGY MÉG ÉRTÉKESEBBÉ TEGYE A HIVATÁSOS SOFŐRÖK MUNKÁJÁT, SZÉLES, SOKOLDALÚ PALETTÁJÁVAL. AZ ÚJ DOBLÓ CARGO PÓTOLHATATLAN TÁRS, KINEK KIFINOMULT, INTELLIGENS MEGOLDÁSAI NEM CSAK KÖNNYEBBÉ ÉS TELJESEBBÉ TESZIK A MINDENNAPOKAT, DE TÖKÉLETES MUNKAKÖRNYEZETET IS BIZTOSÍTANAK. ÚJ DOBLÓ CARGO: TÖBB FUNKCIONALITÁS, NAGYOBB TELJESÍTMÉNY, MAGASABB ÉRTÉK.



Harmadik ülés a kabinban



Lehajtható háttámla a középső ülésen



Lehajtható háttámla az utasülésen



Első utasülés alatt elhelyezett tárolórekesz

Az utastér egy nagyszerű újjítással gazdagodott: az új, multifunkcionális, első ülés három személy szállítását teszi lehetővé, alatta pedig tágas tárolórekesz található. A középső ülés háttámlája lehajtható és asztalként, kartámaszként vagy irattartóként használható, a lehajtható jobb oldali utasülésnek köszönhetően pedig akár hosszabb tárgyak is szállíthatók, melyek az ülés háttámláján elhelyezett, praktikus kampók segítségével biztonságosan rögzíthetők.

**TÖBB
FUNKCIONALITÁS**
praktikusabb használat.

TÖBB FUNKCIONALITÁS praktikusabb használat.

AMIKOR A STÍLUS ÉS FUNKCIONALITÁS TALÁLKOZIK, NEM CSAK KOMFORTOSABBÁ VÁLIK AZ UTAZÁS A FEDÉLZETEN, DE JOBB PROFESSZIONÁLIS EREDMÉNYEK ELÉRÉSÉRE IS LEHETŐSÉG NYÍLIK. EVÉGETT KERÜLT AZ ÚJ DOBLÒ CARGO KABINJÁBA A HARMADIK ÜLÉS, JAVULT A HANGSZIGETELÉS ÉS VÁLT OTTHONOSABBÁ, KOMFORTOSABBÁ ÉS HATÉKONYABBÁ A BELSŐ TÉR, MELYNEK ELRENDEZÉSE A SZÁMOS TÁROLÓREKESZNEK KÖSZÖNHETŐEN, MOST MÉG PRAKTIKUSABB. RÁADÁSUL AZ ÚJ DOBLÒ CARGO A LEGMODERNEBB INFORMÁCIÓS ÉS TELEMATIKAI RENDSZEREKKEL, TOVÁBBFEJLESZTETT ERGONÓMIAI MEGOLDÁSOKKAL, MEGSZOKOTT KIALAKÍTÁSÚ HATALMAS RAKTÉRREL ÉS A KATEGÓRIA LEGNAGYOBB TEHERBÍRÁSÁVAL BÜSZKÉLKEDHET.



Uconnect™ Nav rádió



Bluetooth® rádió



USB csatlakozó és AUX bemenet

Az Új Doblo Cargohoz számos modern információs és telematikai rendszert választhat, melyek a telefonhívások kihangsúlyozását lehetővé tevő Bluetooth® csatlakoztathatóságú rádióval, valamint USB porttal és AUX bemenettel vannak felszerelve. A Uconnect™ rádió - melynek vezérlőszervei a kormánykeréken lettek elhelyezve - 5"-os, színes érintőképernyőjén válthatók a rádiócsatornák és kezelhetők a telefonhívások, valamint az SMS-ek. A Uconnect™ rádió rendelhető továbbá beépített

műholdas navigációval és TomTom navigációs szoftverrel, melyhez a forgalmi információkat fogadó vevőegység (TMC), a leggyorsabb útvonal megtervezésére szolgáló IQ útvonaltervező rendszer, valamint (azon országokhoz, amelyekben az információ elérhető) egy a rögzített sebességmérő kamerákat tartalmazó adatbázis is tartozik. Igény esetén Uconnect™ rádióink rendelhetők DAB (digitális sugárzás vételére képes) vevőegységgel is.

TÖBB FUNKCIONALITÁS

komfortosabb kabin.



Ajtópaneelen elhelyezett tárolózsebek

A zsebekben most egyszerre elfér egy 1,5 literes palack, két 0,5 literes palack és egy A4-es méretű írókönyv.



Az Új Doblò Cargo fedélzetén mindent úgy terveztünk, hogy a munka kellemesebben teljen.

A belső tér ergonomiai szempontok alapján teljes áttervezésen esett át, minek köszönhetően most funkcionálisabb és rendezettebb, mint valaha. Minden vezérlőszerv könnyen elérhető, a műszerfalon több tágas tárolórekesz található - például a lassított nyílású kesztyűtartó, melyben akár egy 10"-os táblagép is elfér -, az ajtópaneelen pedig nagyobb és praktikusabb zsebek lettek kialakítva.

A tervezők különösen nagy figyelmet fordítottak a hangszigetelés fejlesztésére: a speciális beavatkozásoknak köszönhetően a kabinban a zajszint 3 dB-rel csökkent. Mindezen újítások egyetlen célt szolgálnak: hogy napja termékenyebben és kevesebb fáradtsággal teljen.



Középső tárolórekesz

A csúszásgátló anyagból készült tárolóban azokat a tárgyakat helyezheti el, melyek fontos, hogy mindig kéznél legyenek.



TÖBB FUNKCIONALITÁS nagyobb produktivitás.



Az Új Doblò Cargot úgy tervezték, hogy ne csak teljesítmény, de ergonomikus megoldások tekintetében is a kategória csúcsát képviselje. Erről tanúskodik a megszokott kialakítású raktér, a kényelmes kilincsek (melyek kívül függőleges állásúak, belül pedig félkör alakúak), a praktikus, 180°-ban nyitható hátsó ajtó, valamint az oldalsó tolóajtó, mely széles nyílásának köszönhetően a szűk helyeken is tökéletes hozzáférést biztosít

a raktérhez. Az alacsony padlómagasságnak köszönhetően egyszerűvé válik a ki- és berakodás, míg az 5 m³-t meghaladó raktérfogat, az akár 1 tonnás teherbírás és a 3,4 m-t elérő belső hossz biztosítja, hogy az Új Doblò Cargo minden feladatra kiválóan alkalmas legyen és méltó maradjon "kategóriaelső" és "a legjobb munkatárs" címéhez.



Kényelmes és praktikus **padlómagasság**



Ergonomikus, **függőleges állású kilincsek** az oldalsó ajtón



Akár egyetlen ujjal kezelhető **ajtókilincs a hátsó ajtón**



Az oldalsó tolóajtók ajtónyílása rendkívül széles





Az 1.3 és az 1.6 dízelmotorok jobb gázpedál-reakcióval bírnak (az 1.3 Mjet motoron ez 40%-os növekedést jelent), ezáltal sokkal rugalmasabbak és reakcióidejük is gyorsabb. A 90 Le-s 1.3 MultiJet II és a 105 Le-s 1.6 MultiJet II dízelmotorok elérhetőek "EcoJet" verzióban is.



1.3 MULTIJET II 90 LE



1.6 MULTIJET II 105 LE

MOTORVERZIÓK

- Négy MultiJet II dízelmotor
 - 1.3 MultiJet II 90 Le
 - 1.6 MultiJet II 105 Le
 - 1.6 MultiJet II 90 Le Comfort-Matic
 - 2.0 MultiJet II 135 Le
- Egy benzinmotor
 - 1.4 MPI 95 Le
- Egy kettős üzemanyagrendszerű metán-/benzinmotor
 - 1.4 120 T-Jet Natural Power 120 Le

ÚJ

- EcoJet verziók:
 - az 1.3-as MultiJet II motorok fogyasztása 4,4 l/100 km-re, CO₂-kibocsátása 115 g/km-re csökken. **Ez akár 12% megtakarítást jelenthet!**
 - az 1.6-os MultiJet II motorok fogyasztása 4,7 l/100 km-re, CO₂-kibocsátása 125 g/km-re csökken. **Ez akár 15% megtakarítást jelenthet!**

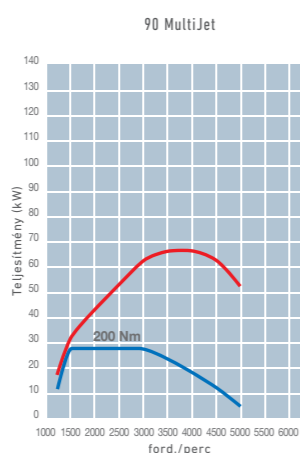
ECOJET

NAGYOBB TELJESÍTMÉNY élvezetesebb vezetés.

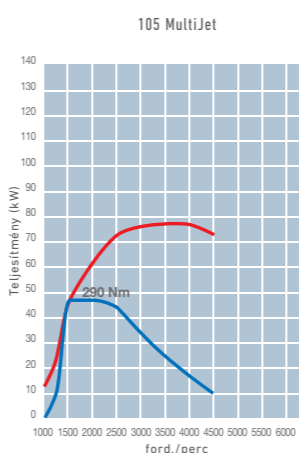
KEZELHETŐSÉG ÉS VEZETÉSI KÉNYELEM TEKINTÉTEBEN "KATEGÓRIAELSŐ": BBI-LINK FELÜGGESZTÉSÉNEK, A FINOMÍTOTT KAPCSOLÁSI ÉRZETŰ VÁLTÓKARNAK ÉS A TOVÁBBFEJLESZTETT TENGYELKAPCSOLÓNAK, VALAMINT A SZÉLES MOTORPALETTÁNAK KÖSZÖNHETŐEN. AZ ÚJ DOBLÓ CARGÓVAL A VEZETÉS MINDIG KOMFORTOS ÉS PROBLÉMAMENTES. "EGY MOTOR EGY MISSZIÓ" STRATÉGIÁNK PEDIG LEHETŐVÉ TESZI, HOGY AZ ÚJ DOBLÓ CARGO MINDEN PROFESSZIONÁLIS IGÉNYNEK MEGFELELJEN ÉS BÁRMILYEN HASZNÁLAT MELLETT MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYT NYÚJTSON. MOTORJAI - MELYEK MOST NAGYOBB TELJESÍTMÉNYT NYÚJTANAK, MINDEN FOKOZATBAN MAGASABB NYOMATÉKOT ADNAK LE ÉS ALACSONYABB FOGYASZTÁSUKNAK KÖSZÖNHETŐEN MÉG A JÁRMŰ FENNTARTÁSI KÖLTSÉGÉT IS CSÖKKENTIK - ÉPPŰGY IDEÁLISAK VÁROSI HASZNÁLATRA, MINT A HOSSZÚ UTAK SORÁN.

• Négy MultiJet II dízelmotor

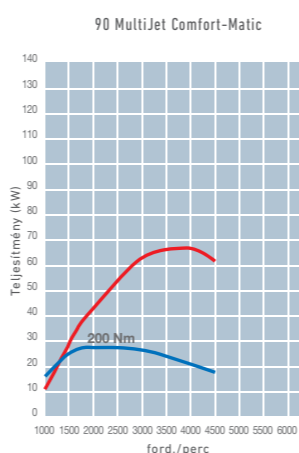
90 MultiJet
Hengerűrtartalom: 1 248 cm³
Teljesítmény: 66 kW (90 Le) 4 000 ford./percen
Nyomaték: 200 Nm (20,4 kgm) 1500 ford./percen
Befecskendezés: Common Rail MultiJet II közvetlen befecskendezés elektronikus vezérléssel, turbófeltöltővel és levegőhűtővel
Euro 5+ DPF részecskeszűrővel / Euro 5+ DPF részecskeszűrővel és Start&Stop rendszerrel / Euro 5+ ECOJET 90 Le DPF részecskeszűrővel, Start&Stop rendszerrel és ECOPack csomaggal



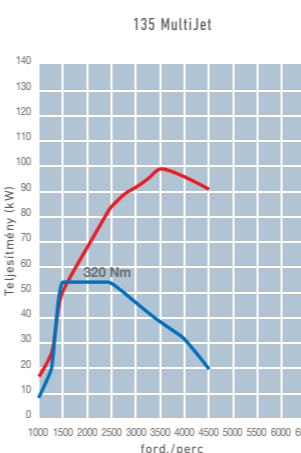
105 MultiJet
Hengerűrtartalom: 1 598 cm³
Teljesítmény: 77 kW (105 Le) 4 000 ford./percen
Nyomaték: 290 Nm (29,6 kgm) 1500 ford./percen
Befecskendezés: Common Rail MultiJet II közvetlen befecskendezés elektronikus vezérléssel, turbófeltöltővel és levegőhűtővel
Euro 5+ DPF részecskeszűrővel / Euro 5+ DPF részecskeszűrővel és Start&Stop rendszerrel / Euro 5+ ECOJET 105 Le DPF részecskeszűrővel, Start&Stop rendszerrel és ECOPack csomaggal



90 MultiJet Comfort-Matic
Hengerűrtartalom: 1 598 cm³
Teljesítmény: 66 kW (90 Le) 4 000 ford./percen
Nyomaték: 200 Nm (20,4 kgm) 1500 ford./percen
Befecskendezés: Common Rail MultiJet II közvetlen befecskendezés elektronikus vezérléssel, turbófeltöltővel és levegőhűtővel
Euro 5+ DPF részecskeszűrővel és Start&Stop rendszerrel



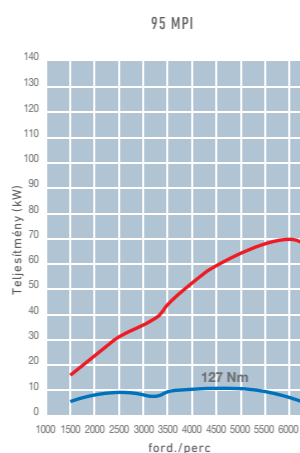
135 MultiJet
Hengerűrtartalom: 1 956 cm³
Teljesítmény: 99 kW (135 Le) 3 500 ford./percen
Nyomaték: 320 Nm (32,6 kgm) 1500 ford./percen
Befecskendezés: Common Rail MultiJet II közvetlen befecskendezés elektronikus vezérléssel, turbófeltöltővel és levegőhűtővel
Euro 5+ DPF részecskeszűrővel



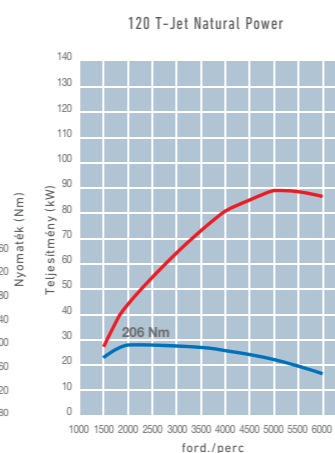
NAGYOBB TELJESÍTMÉNY motorverziók.

• Egy benzinmotor és egy kettős üzemanyagrendszerű metán-/benzinmotor

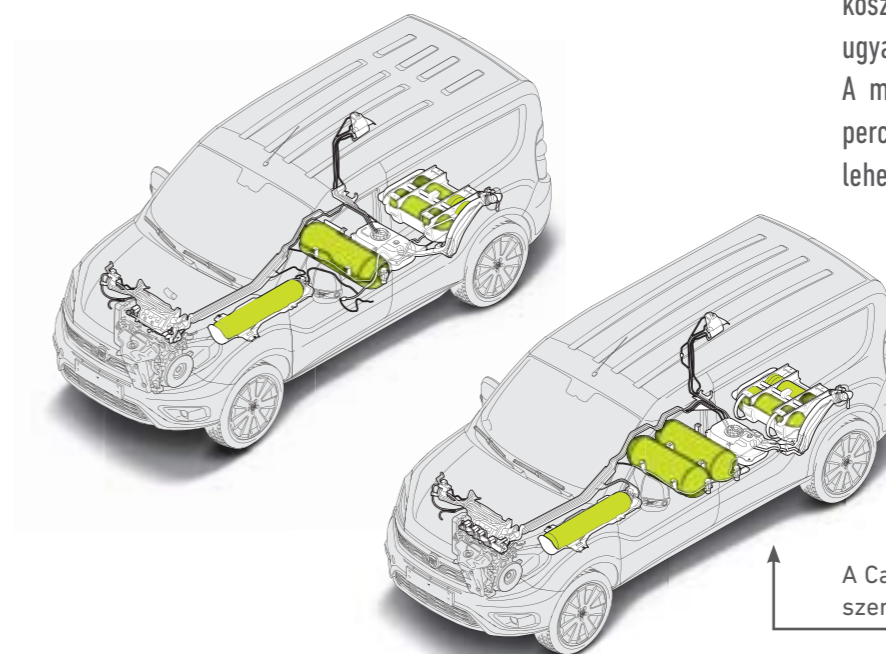
95 MPI
Hengerűrtartalom: 1 368 cm³
Teljesítmény: 70 kW (95 Le) 6 000 fordulat/percen
Nyomaték: 127 Nm (12,9 kgm) 4 500 ford./percen
Befecskendezés: Szekvenciális Multipoint (MPI) elektronikus befecskendezés, visszafolyó nélkül
Euro 6 / Euro 6 Start&Stop rendszerrel



120 T-Jet Natural Power
Hengerűrtartalom: 1 368 cm³
Teljesítmény: 88 kW (120 Le) 5 000 fordulat/percen
Nyomaték: 206 Nm (21,0 kgm) 2 000 ford./percen
Befecskendezés: Szekvenciális Multipoint (MPI) elektronikus befecskendezés, turbófeltöltővel és levegőhűtővel, visszafolyó nélkül (speciális befecskendezési rendszer metán verzióhoz) Euro 6 (120 T-Jet)
Euro 6 benzin / Euro 6 metán (120 T-Jet Natural Power)



— Teljesítmény
— Nyomaték



A Cargo Maxi verzió további metántartállyal szerelhető fel (422-es opció).

NAGYOBB TELJESÍTMÉNY nagyobb megtakarítás.

A 90 Le-s, 1.3-as MultiJet II és 105 Le-s, 1.6-os MultiJet II motorok EcoJet verziói jelentősen alacsonyabb fogyasztást és károsanyag-kibocsátást garantálnak, köszönhetően a Start&Stop rendszernek, az alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsoknak és alacsony viszkozitású olajnak, az "intelligens" generátornak, a változó térfogatú motorolaj-szivattyúnak és az aerodinamikai csomagnak. Mindezekkel a gépjármű fogyasztása akár 15%-kal csökkenthető.



NAGYOBB TELJESÍTMÉNY jobb vezethetőség.



Egy felfüggesztés számos célra



Standard változatok

- kiváló úttartás
- speciális beállítás a kiváló menetdinamika érdekében



Maxi és megnövelt teherbírású változatok

- kimagasló teljesítmény
- hosszanti lengőkarok és speciális kereszttrudak
- stabilizátor rúd és speciális beállítás a kiváló menetdinamika érdekében minden terhelés mellett



A **Traction+** egy „intelligens differenciálmű”, mely jobb hajtást biztosít a járműnek a nagy kihívást jelentő, alacsony tapadású felszíneken. A rendszer észleli, ha a meghajtott kerék megcsúszik, lefékezi azt és a hajtási nyomatékot a jobban tapadó kerékre irányítja át. Ily módon a jármű jobb teljesítményre képes és nagyobb stabilitással, könnyebben kezelhető.

Az Új Doblò Cargonál nincs komfortosabb munkahely; független, hátsó Bi-link felfüggesztésének köszönhetően a limuzinok vezethetőségét nyújtja, utasainak teljes kényelmet biztosít, menettulajdonságai és úttartása pedig minden körülmények között kiváló: Vezethetőség szempontjából a kategória vitathatatlan királya. Mivel a

felfüggesztést moduláris alkatrészek alkotják, az mindig a jármű aktuális használata szerint állítható be. Az Új Doblò Cargot továbbá Traction+ elektronikus menetstabilizátorral szereltük fel (opcionális), mely az alacsony tapadású útfelületeken is kiváló hajtást biztosít a járműnek.



Fekete tükrök



Karosszéria színére fújtt tükrök



Fekete lökhárítók



Karosszéria színére fújtt lökhárítók



Hátsó lámpák Fiat logóval

ÚJ STÍLUS

külső.

AZ ÚJ DOBLÒ CARGO TELJESEN ÚJ STÍLUST KAPOTT, MELYNEK TERVEZÉSE SORÁN A SZEMÉLYAUTÓKNÁL ÉRVÉNYESÍTETT SZEMPONTOKAT TARTOTTUK SZEM ELŐTT. A MODELL MODERN ÉS EGYEDI ORRÁT A TETŐ VONALAIT KÖVETŐ ÁRAMVONALAS MOTORHÁZTETŐ, VALAMINT AZ ÚJ LÖKHÁRÍTÓ ÉS HŰTŐRÁCS TESZI JELLEGZETESSÉ, MÍG A JÁRMŰ HÁTÁT A KAROSSZÉRIA HORIZONTÁLIS VONALVEZETÉSÉT KIEMELŐ ÉS A FIAT LOGÓT KÖRÜLÖLELŐ ÚJ LÁMPAEGYSÉG HATÁROZZA MEG. AZ ÚJ VONÁSOK HARMONIZÁLJÁK AZ ÚJ DOBLÒ CARGO KÜLSŐ KIALAKÍTÁSÁT, MELY HŰ A MODELL GYÖKEIREIHEZ ÉS EGY KOMPAKT, TÖKÉLETES MÉRETŰ JÁRMŰ BENYOMÁSÁT KELTI.



ÚJ STÍLUS

belső tér.



Az Új Doblo Cargo **műszeregységét** úgy terveztük, hogy a szükséges adatok mindig, minden vezetési körülmény mellett tökéletesen láthatóak és leolvashatóak legyenek.



Műszeregység krómozott betétekkel

Akárcsak a külső designon, az Új Doblo Cargo fedélzetén is azonnal érezhető a frissesség: a nagyobb méretű szellőzők hatékonyabbá teszik a légkondicionáló berendezés működését, a kormánykerék kialakítása ergonomikusabb, az új grafikus elemekkel optimalizált műszeregység adatai pedig mindig kiválóan láthatók. A műszerfalat továbbá úgy alakítottuk ki, hogy a vezérlőszervek és kijelzők könnyen elérhetőek legyenek, míg a belső tér és anyagainak kiforrottsága a kényelmet és személyre szabhatóságot ötvöző stílusra hívják fel a figyelmet.



GUMIABRONCS-NYOMÁS FIGYELŐ RENDSZER (TPMS)
A rendszer folyamatosan ellenőrzi a gumiabroncsok nyomását és jelzi a nyomáscsökkenést a fedélzeti számítógépen.



ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁTOR (ESC)
Az elektronikus menetstabilizátor vészhelyzet esetén lép közbe, például hirtelen irányváltáskor, mikor a vezető egy váratlan akadályt kísérel meg kikerülni. A rendszer olyan paramétereket figyel, mint az oldalgyorsulás, a sebesség, a tapadás és a kormányzás szöge. Az adatok feldolgozása után szükség esetén a hajtási nyomaték szabályozásával vagy a fékrendszer működtetésével segít visszaállítani a jármű stabilitását.



TEMPOMAT
A tempomat lehetővé teszi egy adott vezetési sebesség beállítását és tartását.

A LEGRUGALMASABB
munkatárs.

BIZTONSÁG

AMI A BIZTONSÁGOT ILLETI, AZ ÚJ DOBLÒ CARGO KIVÁLÓ ÚTTARTÁSÁT A LEGMODERNEBB ELEKTRONIKUS STABILITÁSI BERENDEZÉSEK BIZTOSÍTJÁK. EZEK KÖZÉ TARTOZIK PÉLDÁUL AZ ELEKTRONIKUS FÉKERŐ ELOSZTÓ FUNKCIÓVAL (EBD) ELLÁTOTT ABS ÉS AZ ASR (KIPÖRGÉSGÁTLÓ), HBA (HIDRAULIKUS FÉKASZISZTENS) ÉS HILL-HOLDER (HEGYMENET ASSZISZTENS) RENDSZEREKKEL KIEGÉSZÍTETT ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁTOR (ESC), MELYEK IMMÁR A SZÉRIAFELSZERELTSÉG RÉSZÉT KÉPZIK. A GUMIABRONCSNYOMÁS FOLYAMATOS ELLENŐRZÉSÉRŐL A TPMS RENDSZER (OPCIONÁLIS) GONDOSKODIK. AZ UTASOK FEJÉNEK ÉS MELLKASÁNAK VÉDELMÉT AZ ELSŐ LÉGZSÁKOK ÉS AZ ELSŐ OLDALLÉGZSÁKOK BIZTOSÍTJÁK. AZ UTASBIZTONSÁGÉRT FELELŐ RENDSZEREK PALETTÁJÁT A KÖVETKEZŐK TESZIK TELJESSÉ: AZ FPS (TŰZMEGELŐZŐ) RENDSZER, A KAROSSZÉRIA GYŰRÖDÉSI ZÓNÁINAK KIALAKÍTÁSA, ÉS A TÉRVDŐVŐVEL ÉS ÖSSZEC SUKLÓ KORMÁNYOSZLOPPAL ELLÁTOTT KORMÁNYMŰ.



Az Új Doblo Cargo a szegmens legszélesebb palettájával áll rendelkezésére, hogy segítse vállalkozása bővítésében és magasabb minőséget biztosítson a mindennapokra. Furgonjaink kiváló megoldást jelentenek áruszállításra.

A furgonok két magasságban és két hosszúságban rendelhetőek.

A Doblo WorkUp az ideális kisteherautó, mely minden kihívásnak megfelel.

DOBLÒ CARGO

furgon.

Sokoldalú, erős és fürgé: a Doblò Cargo rövid tengelytávú, normáltetős verziója ideális munkatárs minden vállalkozás számára. Ez a kivitel minden helyzetben praktikus és funkcionális, teherbírása rendkívüli és még a be- és kirakodás is hihetetlenül egyszerű. A padlón elhelyezett 6 kampó pedig segít a rakomány biztonságos rögzítésében.

Külső méretek

Tengelytáv	2755
Hosszúság	4406
Szélesség	1832
Magasság	1845

Raktér méretei (mm)

Hosszúság	1820
Szélesség	1714
Magasság	1305
Kerékdobok közötti távolság	1230
Rakodási küszöbmagasság (üresen)	545
Raktérfogat	3,4/3,8* m ³
Teherbírás (vezetővel együtt)	750/900 [▲] /980 [▼] /1005* Kg

- * Lehajtott utasüléssel és behajtható válaszfalal
- ▲ Megnövelt teherbírású, benzines verzióknál
- ▼ Natural Power verzióknál
- * Megnövelt teherbírású verzióknál



Lemezelt furgon



Lemezelt furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Lemezelt furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon



Félig üvegezett furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Hátsó ajtó
kétszárnyú, lemezelt



Zsiráf tető
(585-ös opció)
Rendelhető
kétszárnyú, üvegezett
vagy lemezelt hátsó
ajtóval



Hátsó ajtó
kétszárnyú, üvegezett
(519-es opció)



Felfele nyíló
csomagterajtó (148-as
opció)



DOBLÓ CARGO

Maxi.

35 cm-rel megnövelt hosszával a Maxi furgon rakterének mérete és térfogata minden rekordot megdönt. A csupán 55 cm-es padlómagasságnak és a 180°-ban nyíló, széles hátsó ajtóknak köszönhetően az elemlámpaként kivehető raktérvilágítással (opcionális) kiválóan megvilágított raktér könnyen hozzáférhető.



Lemezelt furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Lemezelt furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Hátsó ajtó
kétszárnyú, lemezelt



Hátsó ajtó
kétszárnyú, üvegezett
(519-es opció)



Lefelé nyíló
csomagterajtó
(148-as opció)

Külső méretek

Tengelytáv	3105
Hosszúság	4756
Szélesség	1832
Magasság	1880

Raktér méretei (mm)

Hosszúság	2170
Szélesség	1714
Magasság	1305
Kerékdobok közötti távolság	1230
Rakodási küszöbmagasság (üresen)	545
Raktérfogat	4,2/4,6* m ³
Teherbírás (vezetővel együtt)	900 [▲] /910 [▼] /980 [♦] /1005 Kg

* Lehajtott utasüléssel és behajtható válaszfallal

[▲] Benzines verzióknál

[▼] 5-tartályos Natural Power verzióknál

[♦] 4-tartályos Natural Power verzióknál



DOBLÒ CARGO

Magastetős.

A Doblo Cargo magastetős verzióját azok számára terveztük, akik raktérfogat tekintetében a maximumot követelik a fürge és kompakt furgontól.

A magastetős változat 25 cm-rel magasabb és 0,6 m³-rel nagyobb rakteret kínál, mint a normál változat anélkül, hogy a jármű hossza változna.



Lemezelt furgon



Lemezelt furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Lemezelt furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon



Félig üvegezett furgon
1 oldalsó tolóajtóval



Félig üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval



Hátsó ajtó
kétszárnyú, lemezelt



Hátsó ajtó
kétszárnyú, üvegezett
(519-es opció)

Külső méretek

Tengelytáv	2755
Hosszúság	4406
Szélesség	1832
Magasság	2125

Raktér méretei (mm)

Hosszúság	1820
Szélesség	1714
Magasság	1550
Kerékdobok közötti távolság	1230
Rakodási küszöbmagasság (üresen)	545
Raktérfogat	4,0/4,4* m ³
Teherbírás (vezetővel együtt)	750/900 [▲] /950 [▼] /1005* Kg

- * Lehajtott utasüléssel és behajtható válaszfalal
- ▲ Megnövelt teherbírású, benzines verzióknál
- ▼ Natural Power verzióknál
- * Megnövelt teherbírású verzióknál



DOBLÒ CARGO

XL.

A nagyság nem ismer határokat, és ezt a Doblo Cargo XL is bizonyítja, hiszen egyesíti a Maxi változat hosszát az emelttetős verzió magasságával. Így a nagyméretű raktérben (2,17 m hosszú, 1,71 m széles és 1,55 m magas), melynek teherbírása az 1 tonnát is meghaladja, akár rendkívül nagy tárgyak is szállíthatók.



Lemezelt furgon
1 oldalsó tolóajtóval

Lemezelt furgon
2 oldalsó tolóajtóval

Félig üvegezett furgon
1 üvegezett oldalsó tolóajtóval

Félig üvegezett furgon
2 üvegezett oldalsó tolóajtóval

Üvegezett furgon
2 oldalsó tolóajtóval

Hátsó ajtó
kétszárnyú, lemezelt

Hátsó ajtó
kétszárnyú, üvegezett



Raktérben elhelyezett tárolórekesz

Külső méretek

Tengelytáv	3105
Hosszúság	4756
Szélesség	1832
Magasság	2125

Raktér méretei (mm)

Hosszúság	2170
Szélesség	1714
Magasság	1550
Kerékdobok közötti távolság	1230
Rakodási küszöbmagasság (üresen)	545
Raktérfogat	5/5,4* m ³
Teherbírás (vezetővel együtt)	1005 Kg

* Lehajtott utasüléssel és behajtható válaszfalal



DOBLÒ CARGO

WorkUp.

A Fiat által tervezett, gyártott és garantált megbízható munkatárs, a Doblo WorkUp ideális a városközpontokban való használatra, vagy bárhol máshol ahol kompakt, könnyen kezelhető járműre van szükség. A WorkUp verziójával gond nélkül szállíthat nagyobb terheket és függően mozoghat a szűkebb utcákon is.

4,98 m-es teljes hosszával és rendkívüli teherbírásával (1000 kg teherbírás és 1450 kg maximális első tengelyterhelés) Doblo WorkUp-nak nincs vetélytársa.

Igazi erőssége azonban a többretegű marine fából készült plató: 2,3 m hosszú, 1,82 m széles és 4,2 m² alapterületű rakodófelületén akár 3 Euro raklap vagy 33 gyümölcsös rekesz is elfér.

Külső méretek

Tengelytáv	3105
Hosszúság	4981
Szélesség	1872
Magasság	2049

Plató méretei (mm)

Hosszúság	2300
Szélesség	1818
Oldalfal magassága	368
Padlómagasság	910
Rakodófelület	4,2 m ²
Teherbírás (vezetővel együtt)	1000 Kg

Rakományrögzítő kampók a rúdtartó falon



Oldalsó fellépő



Zárható, külső tárolórekesz akár 2 méter hosszú szerszámok tárolására



Oldalfal lehajtó kar



Oldalpanelbe behajtható fellépő



Rögzítő profil a plató oldalfalán

Felső rakodópól



Váltókar előtti tárolórekesz három aljzattal.
A váltókar előtt elhelyezett tárolórekesz mellett három aljzat található, melyekhez külső eszközök csatlakoztathatók.

Utasülés alatt elhelyezett tárolórekesz.
Az utasülés alatt található tárolórekeszben rendezetten és a kíváncsi szemek elől elrejtve tárolhatja személyes tárgyait.



Elemlámpaként kivethető raktérvilágítás.
A raktérbe praktikus plafonlámpa rendelhető, mely szükség esetén kivethető és elemlámpaként használható. Aljzatába visszahelyezve a lámpa automatikusan töltődik.



Fűthető ülések.
Az első ülések fűtése az üléseken elhelyezett gombokkal aktiválható, hogy a leghidegebb időjárásban is maximális kényelmet biztosítsanak.

Ülések.
Verziótól függően a vezető- és utasülések számos praktikus megoldást kínálnak:

- állítható háttámla
- állítható deréktámasz
- állítható kartámasz
- hosszanti irányba állítható ülés
- lehetőség oldallégzsák és ostorcsapás ellen védő fejtámla rendelésére

Opció



Elektromosan állítható és behajtható tükrök.

Az Új Doblò Cargo dupla, parabolikus külső tükrei mellett, hogy panorámaképet adnak a jármű mögötti területről rendkívül praktikusak is, hiszen a kabin belsejéből elektromosan állíthatók és behajthatók.



Légkondicionáló rendszerek.

Az Új Doblò Cargo minden változata felszerelhető manuális vagy automatikus, kétfázisú légkondicionáló berendezéssel. Az automatikus, kétfázisú légkondicionáló választása esetén, a műszerfal középső konzolján elhelyezett kijelző megjelenít minden fontos információt és a beállított értékeknek és a környezeti viszonyoknak megfelelően automatikusan szabályozza a kabin hőmérsékletét, a légáramlást, a levegőelosztást, a kompresszor működését, illetve a légkeringetést.



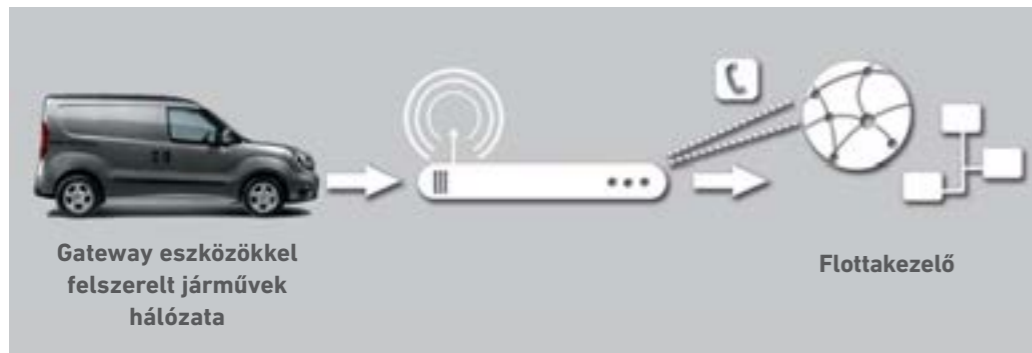
Kormánykerékbe integrált vezérlőszervek a rádióhoz.



Comfort-Matic váltó.

Az 1.6 MultiJet II dízelmotor 90 Le-s verziója Comfort-Matic robotizált váltóval lett társítva, mely – elsősorban a városközpontokban – páratlan vezetési kényelmet, alacsonyabb fogyasztást és alacsonyabb károsanyag-kibocsátást garantál. A váltó két – szekvenciális és teljesen automatikus – üzemmódban használható, így mindig a legpraktikusabb vezetési stílust választhatja.





Gateway interfész flottakezeléshez.
A Gateway egy közvetlenül a járműbe telepített eszköz, mely a fedélzeti hálózathoz kapcsolódva szabványos csatlakozón keresztül és szabványos formátumban (FMS - Flottakezelő rendszer) hozzáférést biztosít külső eszközök számára a jármű állapotára vonatkozó adatokhoz, melyek így flottakezelési célból továbbíthatóvá válnak. A Gateway a gépjármű CAN adatnyelvét FMS nyelvvé alakítja át. További információért tekintse meg felépítményezési kézikönyvünket a www.fiatprofessionalconverters.com webhelyen.

Válaszfalak.

A raktér és a kabin elkülönítése többfajta válaszfallal oldható meg, például lemezelt, üvegezett, és félig lemezelt - félig rácsos multifunkcionális (üléspados)

változattal. Lemezelt és üvegezett válaszfalaink rendelhetők továbbá belső hangszigeteléssel.



Behajtható válaszfal.

Padlószintig lehajtható utasüléssel hosszú tárgyak szállításához.

Opció



Belső kereszttartók.

Igény esetén a raktér praktikus kereszttartókkal szerelhető fel, melyek lehetővé teszik hosszabb tárgyak szállítását anélkül, hogy azok a raktér alsó részét elfoglalnák, így az maximálisan kihasználható marad.



Zsiráfető.

A praktikus zsiráfetőnek köszönhetően a raktérplafon kinyitható, így az olyan hosszabb tárgyak, mint a létrák és csövek is teljes biztonságban szállíthatók.



Raktérborítás.

A raktér padlózata lehet lemezelt vagy PVC borítással ellátott.



Ködfényszóró.

Az opcióként rendelhető ködfényszórókat a maximális hatékonyság elérése érdekében a lökhárító alsó részén helyezük el.



Tolatóradar.

Az ultrahangos tolatóradar hátramenetben válik aktívvá és szaggatott hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, ha a jármű akadályhoz közeledik.



Az Új Doblo Cargo nyújtotta élményt csakis a Mopar® – az FCA márkáihoz hivatalos kiegészítőket, eredeti alkatrészeket, ügyféltámogatást és egyéb szolgáltatásokat biztosító csoport – által gyártott kimagasló minőségű kiegészítők széles választéka teheti teljessé. A több, mint 100 kiegészítőtől álló kínálat olyan eszközöket és rendszereket tartalmaz, melyek Doblo Cargoját még hatékonyabb és funkcionálisabb vállalati járművé teszik. Kínálatunkban a csomagtartó dobozoktól kezdve, a rakodó görgőkön és oldalsó létrataratókon át, a különböző típusú vonóhorgokig mindent

megtalál, amire csak szüksége lehet. Több olyan megoldást is kínálunk, melyet speciálisan szállítási célokra fejlesztettünk ki, és melyek lopásgátló rendszereinkhez, szőnyegeinkhez, üléshezatainkhoz és számos egyéb kiegészítőkhöz hasonlóan növelik új haszongépjárművének és munkájának értékét. A Mopar® továbbá olyan termékek egész sorát fejlesztette ki, melyeknél elsődleges szempontként a felhasznált anyagok minőségét, a designt és a funkcionalitást tartotta szem előtt. Ilyen termékek, a teljeség igénye nélkül, a szabadidős táskák, az elektromos kerékpárok és a barbecue készletek.



More care for your car

EREDETI MOPAR® KIEGÉSZÍTŐK

Mopar szőnyegek



Első légtelők



Hátsó sárfogók



Keresztrudak, rúdkészlet 3 alumínium rúdból



Oldalsó létratarató kereszttrudakhoz



Oldalsó létratarató kereszttrudakhoz

DOBLÒ CARGO BELSŐ TÉR

CARGO / WORK UP

CARGO

CARGO SX



STAR SZÜRKE
213



PIERCE* SZÜRKE
280



PINSTRIPE SZÜRKE
275



PINSTRIPE PIROS
273

KERÉKTÁRCSÁK



15"-OS DÍSZTÁRCSÁK



16"-OS DÍSZTÁRCSÁK



15"-OS KÖNNYŰFÉM
KERÉKTÁRCSÁK



16"-OS KÖNNYŰFÉM
KERÉKTÁRCSÁK



16"-OS KÖNNYŰFÉM
KERÉKTÁRCSÁK
(KEGÉSZÍTŐ)

KAROSSZÉRIASZÍNEK/BELSŐ KÁRPITKOMBINÁCIÓK

FELSZERELTSÉGI SZINTEK	CARGO	CARGO SX		CARGO	WORK UP
Ülések	STAR	PIN STRIPE		PIERCE* 728-as opció	STAR
Színek	213 Szürke	275 Szürke	273 Piros	280 Szürke	213 Szürke
Pasztell színek					
249 Fehér	■	■	■	■	■
168 Piros	■	■	■	■	■
479 Kék	■	■		■	■
Metál színek					
261 Gyöngyházzsín	■	■		■	
293 Sötétpiros	■	■	■	■	
448 Világoskék	■	■		■	
487 Kék	■	■		■	
590 Bordó	■	■	■	■	
695 Szürke	■	■	■	■	■
612 Világosszürke	■	■	■	■	■
632 Fekete	■	■	■	■	

* Műbőr

DOBLÒ CARGO KAROSSZÉRIA SZÍNEK

PASZTELL SZÍNEK



Fehér 249



Piros 168

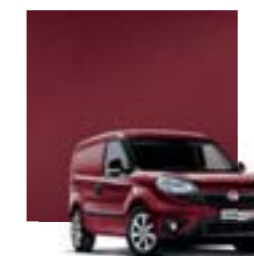


Kék 479

METÁL SZÍNEK



Gyöngyházzsín 261



Sötétpiros 293



Világoskék 448



Kék 487



Bordó 590



Szürke 695



Világosszürke 612



Fekete 632