

# DUCATO

ÁRUSZÁLLÍTÓ



**PROFESSIONAL**

## ÚJ GENERÁCIÓ A MUNKÁBAN

### AZ ÚJ GENERÁCIÓ TECHNOLÓGIÁJA

A munka világa megváltozott. A hatékonyság, a modern technológia, a megbízhatóság és az időtálló minőség nélkülözhetetlen horderő, azonban ma már ugyanolyan lényeges a rugalmasság, a kényelem és a stílus is. Az új Ducato tökéletesen megfelel ezeknek az elvárásoknak: ideális, folyamatosan fejlődő társ a

mindennapokban, aki munkavégzésre teremt. Könnyen kezelhető, biztonságos, minden helyzetben a segítségére siet és tökéletesen alkalmazkodik az elvárásaihoz. Az új Ducatoval a haszongépjárművek új generációja állt munkába.



### AZ ÚJ GENERÁCIÓ HATÉKONYSÁGA

### AZ ÚJ GENERÁCIÓ STÍLUSA

## AZ ÚJ GENERÁCIÓ HATÉKONYSÁGA



MINŐSÉG

RAKTÉR ÉS TEHERBÍRÁS

ÜZEMELTETÉSI  
KÖLTSÉGEK

VERZIÓK

ÚJ EURO 6 MOTOROK

Anélkül csökkenteni a munkaköltségeket és maximalizálni az eredményeket, hogy az a minőség rovására menne – ez napjaink legnagyobb kihívása. Áruszállító, személyszállító és felépítményezhető

verzióival a Ducato és Ducato Maxi kiváló teljesítményt, maximális rugalmasságot, nagy rakteret, kimagasló hatékonyságot és kedvező üzemeltetési költségeket garantálnak.

# DUCATO FURGON

A Ducato furgont úgy tervezték, hogy alkalmas legyen minden feladat egyszerű és hatékony elvégzésére. Sokoldalúságban kategóriája élén áll, köszönhetően a rendkívül hatékony kialakítású raktérnek, amelynek ajtaja akár 250°-ban nyitható, illetve az alacsony raktérküszöbnek, amely az egyes munkafázisok között zökkenés-mentes átmenetet tesz lehetővé. Mi több, a Ducato – amelynek széles

motorpalettáját úgy tervezték, hogy megtalálja közöttük a vállalkozása számára ideálisat – most a 140 Natural Power motorral is rendelhető, amely egy hatékony 136 Le-s turbó-motor formájában biztosít környezetbarát működést. A számtalan különféle kombinációval rendelhető Ducato Maxira pedig minden szállítási feladat során számíthat.

## ÚJ EURO 6 MOTOROK

- 115 MultiJet<sub>2</sub>
- 130 MultiJet<sub>2</sub>
- 150 MultiJet<sub>2</sub>
- 150 EcoJet
- 180 MultiJet<sub>2</sub> Power
- 140 Natural Power



## RAKTÉR

- Össztömeg: 3,0 - 4,25 t
- Teherbírás: 1000 - 2200 kg
- Raktértérfogat: 8 - 17 m<sup>3</sup>

## VERZIÓK

- Light
- Maxi

## DUPLAKABINOS FURGON



### Furgon

### Furgon Üvegezett/félig üvegezett

### Furgon Dupla kabin

Tengelytáv  
mm

3000



Össztömeg: 3000, 3300, 3500 kg  
Teherbírás: 955 - 1655 kg  
**Maxi: 1575 - 2060 kg**  
Raktérfogat: 8 és 9,5 m<sup>3</sup>



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Teherbírás: 1385 - 1655 kg  
Raktérfogat: 8 és 9,5 m<sup>3</sup>



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500 kg**  
Teherbírás: 1254 - 1484 kg  
**Maxi: 1414 - 1439 kg**  
Raktérfogat: 5,5 m<sup>3</sup>

3450



Össztömeg: 3000, 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005 kg**  
Teherbírás: 1050 - 1615 kg  
**Maxi: 1150 - 1995 kg**  
Raktérfogat: 10 és 11,5 m<sup>3</sup>



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005 kg**  
Teherbírás: 1190 - 1615 kg  
**Maxi: 1510 - 1995 kg**  
Raktérfogat: 10 és 11,5 m<sup>3</sup>



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500 kg**  
Teherbírás: 1189 - 1429 kg  
**Maxi: 1349 - 1374 kg**  
Raktérfogat: 8 m<sup>3</sup>

4035



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
**Maxi 3500, 4005, 4250 kg**  
Teherbírás: 1115 - 1540 kg  
**Maxi: 1075 - 2190 kg**  
Raktérfogat: 13 és 15 m<sup>3</sup>



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
**Maxi: 3500, 4005, 4250 kg**  
Teherbírás: 1115 - 1540 kg  
**Maxi: 1075 - 2190 kg**  
Raktérfogat: 13 és 15 m<sup>3</sup>



Össztömeg: **Maxi 3500 kg**  
Teherbírás: **Maxi: 1299 - 1324 kg**  
Raktérfogat: 10,5 m<sup>3</sup>

4035 XL



Össztömeg: 3500 kg  
**Maxi: 3500, 4005, 4250 kg**  
Teherbírás: 1065 - 1495 kg  
**Maxi: 1385 - 2145 kg**  
Raktérfogat: 15 és 17 m<sup>3</sup>



Össztömeg: **Maxi 3500, 4005, 4250 kg**  
Teherbírás: **Maxi: 1055 - 2145 kg**  
Raktérfogat: 15 m<sup>3</sup>

## VERZIÓK

A Ducato Light furgon 3 különböző, 3000 - 3500 kg-os össztömeggel rendelhető, illetve a Ducato Maxit 3 különböző össztömeggel kínáljuk (3500 kg - 4250 kg). A 3 különféle tengelytávval, a 4 rendelhető hosszúsággal, a 3 magassággal és 1000 - 2200 kg-os teherbírásával a Ducato paletta minden

teherszállítási feladattal képes megbirkózni.

A paletta a duplakabinos furgon változattal egészül ki, amely akár 7 személy szállítására is alkalmas és rakterének hossza a 2,5 m-t is elérheti. Ezenfelül az ülések alatti tér kihasználható, akár 3,6 m hosszú tárgyak szállítására.



A duplakabinos furgon verzió hátsó ülésora négy komfortos ülésből áll, amelyek hárompontos biztonsági övvel lettek felszerelve, az ülések alatt pedig praktikus és tágas tárolórekeszek találhatóak.

A nagy méreteknek köszönhetően a Ducato teherbírás és praktikusság szempontjából egyaránt kategóriája élén áll. A 250°-ban nyitható hátsó ajtókat úgy tervezték, hogy a raktér minden szeglete kihasználható legyen, az oldalsó tolóajtóknak köszönhetően pedig az euro raklapok is könnyedén berakodhatók. A belső tér számos különböző változata piacvezető sokoldalúságot biztosít.

A jármű raktere rendkívül tágas. A kerékdobok közötti távolság optimalizálása, széles, négyzet alapú raktér kialakítását tette lehetővé, ami kényelmesebbé, biztonságosabbá teszi a be- és kirakodást és megkönnyíti a polcok, rakodófelületek és válaszfalak elhelyezését. A raktér továbbá rögzítő gyűrűkkel van felszerelve a rakomány rögzítéséhez.



Raktér mérete (mm)	Tengelytáv 3000	Tengelytáv 3450	Tengelytáv 4035	Tengelytáv 4035 XL
A = magasság	1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = szélesség	1870	1870	1870	1870
C = hosszúság	2670	3120	3705	4070
D = kerékdobok közötti távolság	1422	1422	1422	1422
E = raktérküszöb magasság üresen	535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Hátsó ajtó	szélesség	1562	1562	1562
	magasság	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030
Oldalsó ajtó	szélesség	1075	1250	1250
	magasság	1485	1485 / 1755	1755
Raktérfogat (m <sup>3</sup> )	8 és 9,5	10 és 11,5	13 és 15	15 és 17



## DUCATO ALVÁZ

Az új Ducato korlátokat nem ismerő sokoldalúságával, csúcsmínőségű szerkezetével és jelentős új technológiákkal támogatja vállalkozását. A különböző használati céloknak megfelelően speciális felfüggesztési rendszerekkel felszerelhető,

egyszerűen felépítményezhető Ducato alváz ideális jármű áruszállításra. Az alváz Ducato tökéletes partnere lesz a munkában.

A LEGÚJABB GENERÁCIÓ TECHNOLÓGIÁJA

A LEGÚJABB GENERÁCIÓ  
HATÉKONYSÁGA

A LEGÚJABB GENERÁCIÓ STÍLUSA

Az alváz Ducato mindig készen áll segítséget nyújtani mindennapi munkájában. A Ducato paletta részét képezik a szimplakabinos és duplakabinos verziók, amelyek opcionálisan elérhetőek gyári platóval, valamint a padlólemez alváz, így a

felépítményezhetőségi lehetőségek száma szinte végtelen. 5 különböző tengelytávval és motorral – köztük az Euro 6 MultiJet<sub>2</sub> dízelmotorokkal és a Natural Power CNG motorral – rendelhető.

## VERZIÓK

### RAKTÉR

- 5 tengelytáv
- 6 hosszúság
- Össztömeg: 3 - 4,25 t

- Szimplakabinos alváz
- Duplakabinos alváz
- Szimplakabinos/Duplakabinos alváz gyári platóval
- Padlólemez alváz

### ÚJ EURO 6 MOTOROK

- 130 MultiJet<sub>2</sub>
- 150 MultiJet<sub>2</sub>
- 150 EcoJet
- 180 MultiJet<sub>2</sub> Power
- 140 Natural Power



## A LEGÚJABB GENERÁCIÓ HATÉKONYSÁGA



A piacon napjainkban minden eddiginél fontosabb, hogy a költségeket optimalizáljuk, az eredményeket maximalizáljuk, de mindez ne menjen a minőség kárára. A Ducato szimplakabinos, duplakabinos,

platós és padlólemezes alváz változatai mind rendkívüli rugalmasságot, teherbírást és hatékonyságot kínálnak alacsony üzemeltetési költségek mellett.

A Ducato egy rendkívül sokoldalú jármű, amely számtalan átalakítási lehetőséget kínál.

A Szimplakabinos Ducato 5 különböző tengelytávval (3000 - 4300 mm) rendelhető. A számos rögzítési pontnak köszönhetően a különböző típusú felépítmények egyszerűen felszerelhetők, míg a széles motorpaletta motorjai minden helyzetben kimagasló teljesítményt és alacsony fogyasztást

garantálnak. A Duplakabinos Ducato alvázal akár 7 személyt is szállíthat. Ez a verzió két tengelytávval (3450 mm és 4035 mm) és 3 hosszal rendelhető, és első ülés paddal van felszerelve, melynek belső ülése asztallá alakítható. A számos technológiai újításnak köszönhetően pedig a Ducato üzemeltetési költsége a kategóriában a legalacsonyabbak között van.



Tengelytáv  
mm

Szimplakabinos  
alváz

Duplakabinos  
alváz

3000



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500 kg

3450



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005 kg



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

3800



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005 kg

4035



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Össztömeg: 3300, 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4035XL



Össztömeg: 3500 kg  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Össztömeg:  
Maxi 3500, 4005, 4250 kg

4300



Maxi 3500, 4005, 4250 kg



Szimplakabinos alváz.



Duplakabinos alváz.

Az új Ducato alváz mostantól elérhető egy - és háromirányú billenőplató opciókkal. A jármű 4 tengelytávval rendelhető szimplakabinos és duplakabinos kivitelben. A szimplakabinos verzió esetén opcionálisan rendelhető egy tároló doboz,

amely a kabin és a plató között helyezkedik el. Az acél plató hasznos rakodófelülete 5,1 - 6,8 m<sup>2</sup>. A plató alatt elhelyezett praktikus szerszámoszládban pedig biztonságosan szállíthatók a kisebb szerzők.



Új verzió egyirányú billenő platóval.



Tengelytáv mm	Szimplakabinos alváz**	Duplakabinos alváz	Billenőplatós alváz 1-irányú/3-irányú*
3000	 Össztömeg: 3200 - 3320 kg Teherbírás: 1365 - 1510 kg Rakodófelület: 5,7 m <sup>2</sup>		 Össztömeg: 3200 - 3320 kg Teherbírás: 917 - 1137 kg Rakodófelület: 5,1 m <sup>2</sup>
3450	 Össztömeg: 3300 - 3430 kg Maxi: 3500 - 3920 kg Teherbírás: 1420 - 1590 kg Maxi: 1580 - 2025 kg Rakodófelület: 6,6 m <sup>2</sup>	 Össztömeg: 3250 - 3320 kg Maxi: 3500 - 3760 kg Teherbírás: 1220 - 1345 kg Maxi: 1430 - 1715 kg Rakodófelület: 4,9 m <sup>2</sup>	 Össztömeg: 3300 - 3430 kg Maxi: 3500 - 3920 kg Teherbírás: 967 - 1122 kg Maxi: 1127 - 1572 kg Rakodófelület: 6,3 m <sup>2</sup>
3800	 Össztömeg: 3300 - 3500 kg Maxi: 3500 - 4005 kg Teherbírás: 1385 - 1625 kg Maxi: 1545 - 2075 kg Rakodófelület: 7,3 m <sup>2</sup>		 Össztömeg: 3300 - 3500 kg Maxi: 3500 - 4005 kg Teherbírás: 942 - 1167 kg Maxi: 1102 - 1632 kg Rakodófelület: 6,8 m <sup>2</sup>
4035	 Össztömeg: 3300 - 3500 kg Maxi: 3500 - 4005 kg Teherbírás: 1365 - 1605 kg Maxi: 1525 - 2055 kg Rakodófelület: 7,8 m <sup>2</sup>	 Össztömeg: 3000 - 3500 kg Maxi: 3500 - 3920 kg Teherbírás: 1210 - 1450 kg Maxi: 1370 - 1815 kg Rakodófelület: 5,9 m <sup>2</sup>	 Maxi: 3500 - 3920 kg Teherbírás: 922 - 1367 kg Rakodófelület: 5,6 m <sup>2</sup>
4035XL	 Össztömeg: 3470 - 3490 kg Maxi: 3500 - 3970 kg Teherbírás: 1520 - 1545 kg Maxi: 1490 - 1985 kg Rakodófelület: 8,5 m <sup>2</sup>	 Össztömeg: Maxi: 3500 - 3860 kg Teherbírás: Maxi: 1330 - 1715 kg Rakodófelület: 6,8 m <sup>2</sup>	 Össztömeg: Maxi: 3500 - 3860 kg Teherbírás: Maxi: 877 - 1262 kg Rakodófelület: 6,3 m <sup>2</sup>

\* Az 1-irányú billenőplatós verziók teherbírása 70 kg több az azonos, a 3-irányú billenőplatóval felszerelt verziókéhoz képest.  
\*\* Az acél platóval és az oldallemekkel felszerelt platós verziók teherbírása 135 kg-mal kevesebb az azonos, alumínium platóval és az oldallemekkel felszerelt verzióknál jelzett értékekénél.



3-irányú billenőplatós verzió.



A 3-irányú billenőplatót irányító egység.



Szerszámoszláda. (Opcionális)

## MOTOROK

A Ducato motorpalettája teljesen megújult. Az új motorok megfelelnek az Euro 6-os környezet-szennyező anyagokra vonatkozó szabványok szigorú előírásainak, alkalmasak minden feladatra, ugyanakkor kimagasló teljesítményt és alacsony fogyasztást biztosítanak. Az összes dízelmotor a kifinomult második generációs MultiJet<sub>2</sub> technológiával és a sofőrt a fogyasztás szempontjából ideális pillanatban sebességváltásra figyelmeztető felváltás jelző rendszerrel lett felszerelve. A Ducato felszereltségének része a 6-fokozatú manuális sebességváltó,

melynek áttételi arányai a Maxi változatok esetében speciálisan lettek beállítva. A Comfort-Matic 6-fokozatú robotizált váltó a sofőr vezetési stílusának megfelelően két üzemmódban (szekvenciális és automata) használható, és igény esetén a 130, 150 és 180 MultiJet<sub>2</sub> motorokhoz rendelhető. Az UP gomb megnyomásával optimalizálhatja a sebességváltást teli rakomány vagy emelkedőn való vezetés esetén, ugyanis a berendezés ilyenkor automatikusan felismeri a váltáshoz legmegfelelőbb fordulatszámot.

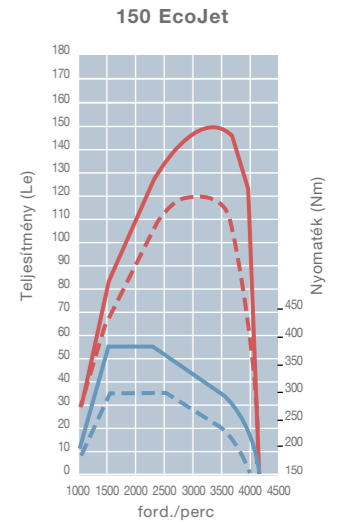


## ECOJET

Megérkezett a Ducato új EcoJet verziója, mely új mércét állít fel károsanyag-kibocsátás és üzemanyag-takarékosság tekintetében. Az EcoJet verzió csúcstechnológiákat felvonultató felszereltségének részét képezi a Start&Stop rendszer, az intelligens generátor, az elektrohidraulikus szervokormány és az ECO funkció, amely a műszerfalon egyetlen gombnyomással bekapcsolható. Az ECO funkció a leadott teljesítmény és nyomaték szabályozásával jelentősen csökkenti a jármű fogyasztását.

# ECOjet

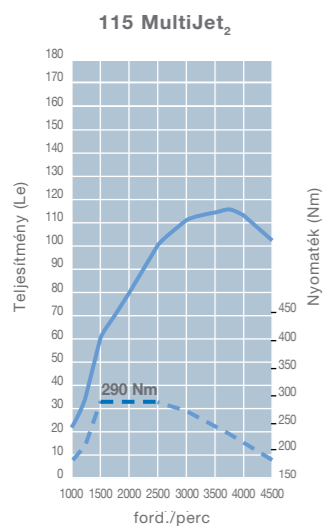
**150 ECOJET**  
 Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 2287  
 Típus: dízel, 4 henger egy sorban.  
 Common Rail MultiJet<sub>2</sub> közvetlen befecskendezés.  
 Változó geometriájú turbófeltöltő és levegőhűtő  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal)  
 Max. teljesítmény: 150 Le (110 kW)  
 Ford./perc: 3600  
 Max. nyomaték: 380 Nm  
 Ford./perc: 1500 - 2700  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



A folytonos vonalak a normál körülmények között leadott nyomatékot és teljesítményt jelölik  
 A szaggatott vonalak a bekapcsolt ECO funkció mellett leadott nyomatékot és teljesítményt jelölik

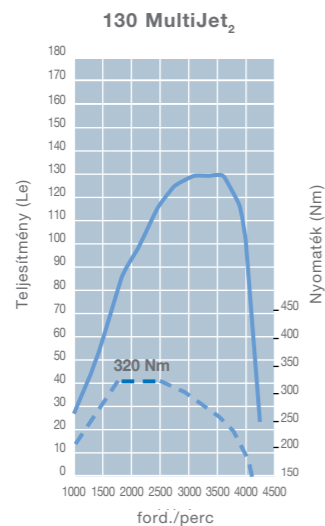
### 115 MultiJet<sub>2</sub>

Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 1956  
 Típus: dízel, 4 henger egy sorban.  
 Common Rail MultiJet<sub>2</sub> közvetlen befecskendezés.  
 Fix geometriájú turbófeltöltő és levegőhűtő.  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal).  
 Max. teljesítmény: 115 Le (85 kW)  
 Ford./perc: 4000  
 Max. nyomaték: 290 Nm  
 Ford./perc: 1.750 - 2.500  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



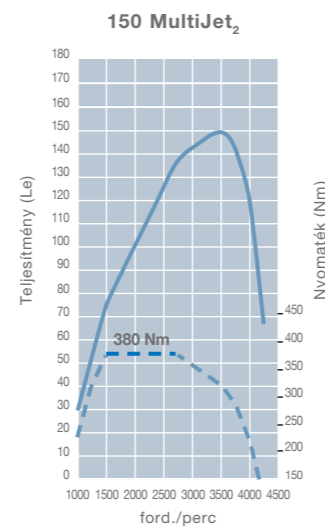
### 130 MultiJet<sub>2</sub>

Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 2287  
 Típus: dízel, 4 henger egy sorban.  
 Common Rail MultiJet<sub>2</sub> közvetlen befecskendezés.  
 Fix geometriájú turbófeltöltő és levegőhűtő.  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal).  
 Max. teljesítmény: 130 Le (96 kW)  
 Ford./perc: 3600  
 Max. nyomaték: 320 Nm  
 Ford./perc: 1.800 - 2.500  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



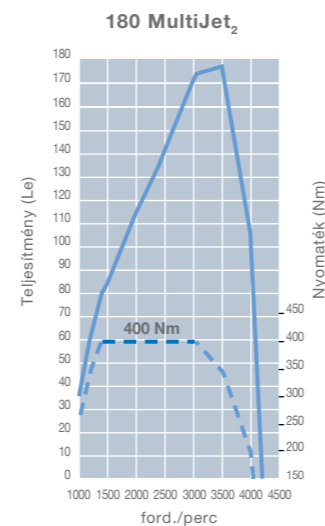
### 150 MultiJet<sub>2</sub>

Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 2287  
 Típus: dízel, 4 henger egy sorban.  
 Common Rail MultiJet<sub>2</sub> közvetlen befecskendezés.  
 Fix geometriájú turbófeltöltő és levegőhűtő.  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal).  
 Max. teljesítmény: 150 Le (110 kW)  
 Ford./perc: 3600  
 Max. nyomaték: 380 Nm  
 Ford./perc: 1.500 - 2.700  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



### 180 MultiJet<sub>2</sub>

Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 2287  
 Típus: dízel, 4 henger egy sorban.  
 Common Rail MultiJet<sub>2</sub> közvetlen befecskendezés.  
 Fix geometriájú turbófeltöltő és levegőhűtő.  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (fogasszíjjal).  
 Max. teljesítmény: 177 Le (130 kW)  
 Ford./perc: 3500  
 Max. nyomaték: 400 Nm  
 Ford./perc: 1.500 - 3.000  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



— — — Nyomaték  
 — — — Teljesítmény

## NATURAL POWER

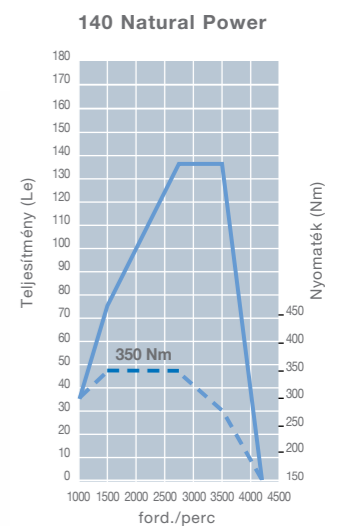
Kimagasló teljesítmény, alacsony fogyasztás és minimális károsanyag-kibocsátás: A Ducato Natural Power egy nagy teljesítményű jármű, mely nemcsak költségeit csökkenti, de olyan helyekre is eljuttatja, ahonnan a hagyományos üzemanyaggal működő járművek ki vannak tiltva. Az 5 CNG tartály (teljes kapacitás: 220 l, össztömeg: 36 kg) a padló alatt helyezkedik el, ezáltal nem csökken a raktérfogat. A jármű 400 kilométeres hatótávolságot tud megtenni CNG üzemben, mely után a rendszer automatikusan benzines üzemre vált.

# natural power



### 140 Natural Power

Hengerűrtartalom cm<sup>3</sup>: 2999  
 Típus: 4 henger egy sorban.  
 Hengerenkénti, fázishelyes, elektronikus befecskendezés (MPI) turbófeltöltővel és levegőhűtővel, speciális befecskendezők a metán üzemanyaghoz.  
 Vezérlés: Dupla vezérműtengely (láncajtással).  
 Max. teljesítmény: 136 Le (100 kW)  
 Ford./perc: 3500  
 Max. nyomaték: 350 Nm  
 Ford./perc: 1.550 - 2.700  
 Környezetvédelmi besorolás: Euro 6



— — — Nyomaték  
 — — — Teljesítmény

UV SUGÁRZÁSNAK ELLENÁLLÓ  
FÉNYEZÉS

MEGERŐSÍTETT MOZGÓ RÉSZEK

TOVÁBBFEJLESZETT  
FÉKRENDSZER

MEGERŐSÍTETT  
KAROSSZÉRIA

STÍLUS ÉS  
FUNKCIONALITÁS

KÉNYELMESEBB  
PEDÁLEGYSÉG

OPTIMALIZÁLT  
TENGYELKAPCSOLÓ

OPTIMALIZÁLT FELÜGGESZTÉSEK

## MINŐSÉG

Több, mint 35 éves tapasztalatnak és a több mint 11 millió kilométernyi tesztelésnek köszönhetően a Ducato legújabb generációja új magasságokat ért el minőség, megbízhatóság és erő tekintetében. A kialakításban és felépítésben alkalmazott módosítások a jármű minden fontos részét érintik: a karosszéria és a mozgó alkatrészek erősebbek, tartósabbak és megbízhatóbbak lettek. A tökéletesített felfüggesztések kevésbé válnak zajossá az idő előrehaladtával. A fékrendszereket úgy fejlesztettük ki, hogy nagyobb teljesítményt nyújtsanak, tartósabbak legyenek és csendesebben működjenek. A könnyebben kezelhető, új pedálrendszer még tovább fokozza a sofőr komfortérzetét. A tengelykapcsoló élettartamát úgy optimalizáltuk, hogy jobban megbirkózzon a nagy terheléssel járó feladatokkal.

Az impulzusszélességet moduláló technológiára támaszkodva az elektronikus rendszer jelentősen meghosszabbítja az izzók élettartamát és óvja a csatlakoztatott eszközöket. Az új stílus már első

pillantásra is erőt és megbízhatóságot sugároz. A stílust úgy terveztük, hogy még hatékonyabbá tegye a haszongépjárművektől elvárt legfontosabb funkciókat, de emellett külön figyelmet fordítottunk a könnyű szervizelhetőségre is. A csúszósíneken elhelyezett innovatív fényszórók izzói egyszerűen cserélhetők, a szélvédő alatt elhelyezett új panel pedig védi a motorteret a környezeti hatásoktól. A részletekre fordított figyelem az exkluzív, új fehér fényezésben is megmutatkozik, amely hatékonyan ellenáll az UV-sugárzásnak és évek múltán is megőrzi minőségét és egységes színét. A külön rendelhető Solex szélvédő visszaveri az infravörös sugarakat, így a káros sugárzást és a kabinhőmérsékletet csökkentve kényelmesebbé teszi az utazást a járműben. A felsorolt jelentős fejlesztések, a további új jellemzők és funkciók az üzemeltetési költség és maradványérték tekintetében is a kategória élére emelik a Ducatot, így az most hatékonyabb és versenyképesebb, mint valaha.



Fontos, hogy a fedélzeten rendelkezésre álló eszközök mindig egyszerűen és hatékonyan hozzáférhetőek legyenek. A Ducato számtalan, innovatív technológiája amellet, hogy a vezető

üléséből vezérelhető, fokozza a biztonságot és komfortérzetet, segít a vezetési teljesítmény optimalizálásában, ráadásul egy ultramodern információs és szórakoztató rendszert is tartalmaz.



BLUETOOTH® RÁDIÓ

UCONNECT NAV™ RÁDIÓ

## MULTIMÉDIA

Minden szakember számára fontos, hogy szerszámaihoz könnyen és hatékonyan hozzáférjen. Ezért a Ducato fedélzetén minden információs készülék, biztonsági és vezetéstámogató rendszer egyszerűen elérhető a vezetőülésből. Minden rádiótípus a hívások kihangosítását lehetővé tevő **Bluetooth® rendszerrel** lett felszerelve, és igény esetén DAB (digitális sugárzás vételére képes) vevőegységgel is rendelhető. A CD lejátszós **Uconnect™ rádió** kezelőszervei a kormánykeréken lettek elhelyezve, és 5"-os színes érintőképernyőjéről válthatóak a rádióállomások, fogadhatóak a telefonhívások, kezelhetők az SMS-ek, valamint jeleníthető meg a hátsó kamera képe.

A hangvezérléses interfész még egyszerűbbé teszi a telefonhívások kezelését és az SMS-ek felolvasztását, míg a Bluetooth® audió streaming funkciónak köszönhetően vezeték nélkül oszthatja meg zenéit. A **Uconnect™ rádió** rendelhető továbbá beépített műholdas navigációval és Tom Tom navigációs szoftverrel, amelyhez a forgalmi információkat fogadó vevőegység (TMC), a leggyorsabb útvonal megtervezésére szolgáló IQ útvonaltervező rendszer, valamint (azon országok esetében, amelyekben az információ elérhető) egy a rögzített sebességmérő kamerákat tartalmazó adatbázis is tartozik.

A pohártartó mellett elhelyezett Aux bemenet és USB port lehetővé teszi személyes elektronikus eszközei csatlakoztatását és töltését. Igény esetén egy további, eszközök töltésére használható USB port helyezhető el a műszerfal a 12 V-os csatlakozóját mellett. A pohártartó helyett a jármű rendel-

hető egy tágas tárolórecesszel, amely alkalmas egy legfeljebb 15"-os laptop tárolására. A multifunkcionális eszköztartó a Ducato egy új választható opciója. Az egyedi és funkcionális kialakításnak köszönhetően akár 10"-os okostelefonok és táblagépek is elhelyezhetők rajta.

Az USB és AUX csatlakozók a műszerfal központi egységén találhatóak.



Egyedi kialakításnak köszönhetően a multifunkcionális eszköztartó akár 10"-os okostelefonok és táblagépek, valamint különböző méretű jegyzettömbök tárolására is alkalmas. Így irodáját mindenhol magával viheti.



## TOLATÓKAMERA

A Ducatohoz rendelhető tolatókamera, amely a jármű mögötti terület képét a műszerfalra, a Uconnect rádió kijelzőjén jeleníti meg. A kamera hátramenetbe váltáskor automatikusan bekapcsol és segíti a biztonságos tolatásban. A kamera használható továbbá a be- és kirakodási műveletek felügyeletére is közvetlenül a kabinból, ugyanis a készülék automatikusan bekapcsol, ha kinyílik a hátsó ajtó.



## MULTIFUNKCIONÁLIS ESZKÖZTARTÓ

A jármű szivargyújtó helyett rendelhető USB porttal, melyhez csatlakoztatva töltheti a tartókonzolon elhelyezett eszközöket.





# AZ ÚJ GENERÁCIÓ BIZTONSÁGA



A Ducato fedélzetén teljes biztonságban élvezheti annak maximális teljesítményét. A járművet a legmodernebb vezérlő és biztonsági technológiákkal szereltük fel.

## TRACTION+

A Traction+ egy innovatív hajtásvezérlő rendszer, amely jobb hajtást biztosít a járműnek a nagy kihívást jelentő, rossz tapadású felszíneken. A rendszer észleli, ha egy meghajtott kerék megcsúszik, lefékezi azt, és a nyomatékot a legjobban tapadó kerekre irányítja át. Így a jármű jobb teljesítményre képes és nagyobb stabilitással, könnyebben kezelhető.



## LEJTMENET ASSZISZTENS

A Lejtmenet Asszisztens lehetővé teszi, hogy a jármű akár 50%-os lejtőkkel is megbirkózzon a fék vagy gázpedál használata nélkül, így Önnek csak a kormányzásra kell koncentrálnia.



## SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDWS)

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszert úgy tervezték, hogy rossz látási viszonyok között is képes legyen megállapítani, ha a furgon sávot vált. Veszély esetén a rendszer akusztikus és vizuális jelekkel figyelmezteti a sofőrt a potenciális veszélyre.



## KÖZLEKEDÉSI JELZÉSEKET ÉSZLELŐ RENDSZER (TSR)

A TSR a fedélzeti kamerát használva felismeri a sebességhatároló és előzés tiltó táblákat és azokat a fedélzeti kijelzőn megjelenítve figyelmezteti a sofőrt a korlátozásokra.



## TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓKAT VEZÉRLŐ RENDSZER

A rendszer automatikusan be- és kikapcsolja a távolsági fényszórókat, így jobb látási viszonyokat biztosít és éjszakai vezetéskor a szembejövő járművek automatikus felismerésével és a fényszórók tompításával csökkenti a szemből érkező sofőrök elvakításának kockázatát.



## ESŐ- ÉS SÖTÉTEDÉSÉRZÉKELŐ

Az esőérzékelő az eső intenzitásának megfelelően aktiválja az ablaktörlőket és szabályozza sebességüket. A sötétedésérzékelő automatikusan bekapcsolja a tompított fényszórókat, ha a természetes fény nem biztosít megfelelő látási viszonyokat.



## TEMPOMAT ÉS SEBESSÉGKORLÁTOZÓ

A tempomat lehetővé teszi egy adott vezetési sebesség beállítását és tartását. A sebességhatárolóval beállítható a jármű maximális sebessége, így a vezetés biztonságosabbá válik, és csökken a közúti szabálysértések kockázata. Előzés céljából azonban a sofőr a gázpedál teljes lenyomásával átlépheti a beállított sebességhatárt.



## KERÉKNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER (TPMS)

A rendszer folyamatosan ellenőrzi a gumiabroncsok nyomását és jelzi a nyomáscsökkenést a fedélzeti számítógépen.



## ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁTOR (ESC)

Az ESC rendszer vészhelyzetekben – például ha hirtelen ki kell kerülnie egy akadályt – automatikusan aktiválódik. A rendszer olyan paramétereket figyel, mint az oldalirányú gyorsulás, a sebesség, az úttapadás és a kormánykerék szöge. A gyűjtött adatokat feldolgozza, és ha szükséges, megváltoztatja a nyomatékot és közben a fékrendszeren keresztül, hogy visszaállítsa a jármű stabilitását.



## BORULÁSGÁTLÓ RENDSZER

A borulásgátló rendszer az ESC egy kiegészítő rendszere. A rendszer segít kiküszöbölni a borulás kockázatát nagy sebességnél és megakadályozza a karosszéria dőlését alacsony sebességű kanyarodásokkor.



## HILL HOLDER

Lejtőn való induláskor rövid ideig fenntartja a féknyomást és megakadályozza a jármű hátragurulását anélkül, hogy a vezető a kézfékekkel beavatkozna. Ezután a rendszer az induláshoz automatikusan kioldja a fékeket.



## ELEKTRONIKUS TERHELÉS-ELLENŐRZÉS

Ez a rendszer az ESC része és a jármű terhelését kíséri figyelemmel menet közben, nevezetesen az összúlyt, valamint a tömegközéppontot. Ezen paraméterek alapján új beállításokat és beavatkozási határértékeket számít ki és továbbítja azokat az ABS, ASR, ESC és borulásgátló rendszereknek, így azok a lehető leghatékonyabban tudnak működni.

# AZ ÚJ GENERÁCIÓ STÍLUSA

A Ducato-t városi szellemben terveztük. Innovatív megjelenése, elegáns vonalai, és dinamikus, robosztus jelleme lélegzetelállító designban ötvözi a funkcionalitást és a stílust.

A lökhárítók, hűtőrácson, fényszórókon és a karosszéria színére fújtt védőlemezen egyértelmű-

en látszik, hogy a stílus létfontosságú a Ducato számára. A felsorolt elemek mindegyike személyre szabható, hogy a jármű tökéletesen megfeleljen tulajdonosa igényeinek: hiszen az apró részletek is igazán fontosak.



FÉNYSZÓRÓK LED NAPPALI MENETFÉNYEKKEL



A LED nappali menetfényeket (opcionális) és fényszórókat úgy helyezték el, hogy ütközés esetén védve legyenek és 40%-kal hatékonyabb megvilágítást biztosítsanak.

HŰTŐRÁCS



Az új lökhárító a hűtőrácson kívül három, egymástól függetlenül eltávolítható elemből áll, így a karbantartási munkálatok gyorsan és költséghatékonyan elvégezhetőek. Formáját úgy alakítottuk ki, hogy maximális védelmet biztosítson. A forró sajtólással bevont hűtőrács rendelhető metálszürke és piano fekete színben.

ALSÓ DÍSZELEM



Az első túlnyúlás minimális, a kompakt lökhárító pedig hatékony védelmet nyújt a járműnek. Hatékonyágát kiválóan tükrözik a kategória töréskeresztjeinek eredményei, amelyek a Ducatot kategóriájára élére helyezik.

Néhány lehetséges kombináció.





### TECHNO MŰSZERFAL

A Ducato műszerfalát úgy fejlesztettük ki, hogy minden kezelő- és jelzőszerv könnyedén hozzáférhető legyen.

A komfortot és személyre szabhatóságot egyesítő két felszereltségi szint, a **Classic** és a **Techno**, tökéletesen illeszkedik a belső tér stílusához, finom kidolgozásához és anyagaihoz.

### CLASSIC MŰSZERFAL



A hűtött tárolórekesz hidegen tartja ételeit és italait, ha a légkondicionáló berendezés be van kapcsolva.

A műszerfal számos tárolórekeszt kínál. A központi egységen pohár és (max. 0,75 l-es palackok tárolására alkalmas) palacktartó, mobiltelefontartó és nyitott tárolórekesz található.



A Ducato műszeregységét úgy terveztük, hogy a szükséges adatok mindig, minden vezetési körülmény mellett tökéletesen láthatóak és leolvashatóak legyenek.

Krómozott elemek a műszeregységen.



Többre van szüksége? Számos extra közül választhat, hogy az Ön igényeinek leginkább megfeleljen.

**Üléspad lehajtható asztallal**

Az elöl utazók helyet foglalhatnak egy különálló ülésen vagy – a tágas kabinnak köszönhetően – egy kétszemélyes üléspadon, melynek belső ülésének háttámlája praktikus asztallá alakítható. Mindkét konfiguráció 3-pontos biztonsági övvel és különálló fejtámlákkal van felszerelve.



**Kronatográf.** A "Continental VDO Automotive – DTCO 1381" kronatográf a verziótól függően a szériafelszereltség része - vagy külön rendelhető.



**Rugós vezetőülés.** Egyetlen felületeken való utazáskor egy rugókból és lengéscsillapítókból álló rendszer elnyeli a karosszéria mozgását, így az ülés ilyenkor is rendkívül komfortos marad. A lengéscsillapítók a sofőr súlyának megfelelően állíthatóak (40 - 130 kg).



**Fűthető ülések.** Az első ülések fűtése külön gomb lenyomásával kapcsolható be, így nemcsak a maximális komfort garantált hideg időben, hanem az akkumulátor optimális használata is biztosított.



**Ülésborítás.** A műanyagborítás az ülés szerkezeten elrejti az ülések tartóelemeit, illetve az első ülések alatt elhelyezett tárolórekeszeket.



A **Comfort-Matic robotizált váltó** csökkenti a jármű üzemanyag-fogyasztását és károsanyag-kibocsátását, valamint főként a városban rendkívül komfortossá teszi a vezetést. Két (szekvenciális és teljesen automatikus) üzemmódban használható, így mindig kedvenc vezetési stílusát választhatja.



**Automata légkondicionáló berendezés.** A Ducato összes verziója felszerelhető automata légkondicionáló berendezéssel. A műszerfal központi konzolján elhelyezett kijelző minden szükséges információt megjelenít és a beállított hőmérsékletnek és a környezeti viszonyoknak megfelelően automatikusan szabályozza a kabinhőmérsékletet, a levegő áramlását és eloszlását, a kompresszort és a légkeringést. Így a hőmérséklet a jármű fedélzetén még akkor is változatlan marad, ha a külső hőmérséklet hirtelen megváltozik.



**Webasto.** A programozható Thermo Top "C" Webasto fűtésnek köszönhetően indulás előtt akár 24 órával megkezdhető a jármű felmelegítése. A rendszer azonnal reagál a beállításokra, így rögtön elindítható a kabin és a motor felmelegítése vagy az ablakok páramentesítése. A Webasto fűtőrendszer teljesen függetlenül működik a motortól. Rendelhető automata változatban is, időzítő nélkül.

**Fényvisszaverő szélvédő.** A külön rendelhető, kétrétegű, fénoxidokat tartalmazó Solex üvegből készült szélvédő szűri az UV-sugárzást, így kényelmesebbé teszi az utazást a jármű fedélzetén. Emellett napos időben csökkenti a jármű fogyasztását azáltal, hogy a légkondicionáló berendezés kompresszorának kevesebbet kell üzemelnie.



**Raktér padlóborítás.**

Igény esetén a raktérpadló bevonható furnérlemezzel, amelyen a rakomány rögzítésére szolgáló gyűrűk találhatóak.



**Raktérburkolat az oldalfalakon**

**övvonalig.** Lehetőséget kínálunk a raktér falának bevonására is műanyag védőpanelekkel. A panelek közép magas, illetve egészen a csomagtér plafonjáig érő kivitelben rendelhetők.

**250°-ban nyitható hátsó ajtók.**

A rendkívül praktikus be- és kirakodást a 250°-ban nyitható hátsó ajtók garantálják, melyek a szűk munkaterületeken minimalizálják a jármű által elfoglalt helyet. A felszerelt zsanérok lehetővé teszik az ajtók rögzítését három különböző pozícióban.



**Elválasztófal.** A raktér és a kabin elválasztható teljesen lemezelt vagy üvegezett válaszfalal.



**Kivehető raktérvilágítás.** A raktér praktikus plafonlámpákkal világítható meg, amelyek szükség esetén kivehetőek és hordozható elemként használhatóak. Aljzatukba visszahelyezve a lámpák automatikusan töltődnek.

**Fellépő.** A Ducato csomagtere a két kihúzható fellépőnek köszönhetően még könnyebben hozzáférhető. Az egyik hátul, míg a másik, a jármű oldalán helyezhető el (automatikusan működő). Mindkét fellépő csúszásgátló alumíniummal van bevonva és maximum 150 kg-ig terhelhető.



#### LED nappali menetfények.

A LED technológiát használó nappali menetfényekről a Ducato azonnal felismerhető. Emellett a LED-ek élettartama lényegesen hosszabb, mint a hagyományos izzók, és a kevesebb áramigénynek köszönhetően a fogyasztást is csökkentik.



#### Fényszórómosók.

A nagynyomású vízszugárnak köszönhetően a Ducato behúzható fényszórómosói a lámpa teljes felületét tisztán tartják, így azok jobban megvilágítják az úttestet és biztonságosabbá teszik a vezetést.



Az első ködlámpák az első lökhárító alsó részére rögzíthetők így egyszerre védettek és maximális hatékonysággal működnek.



**Elektromosan állítható külső tükrök.** A Ducato visszapillantó tükrői mellett, hogy – dupla parabolikus kialakításúak – panorámaképet mutatnak a jármű mögötti területről, rendkívül praktikusak is, hiszen a kabin belsejéből elektromosan állíthatóak (csak a felső rész) és behajthatóak. A két parabola lencsét egymástól függetlenül lehet állítani, így a sofőr saját igényeihez igazíthatja azokat.



**Tolatóradar.** Az ultrahangos tolatóradar automatikusan bekapcsol hátramenetbe váltáskor. Az eszköz szaggatott hangjelzéssel tájékoztatja a vezetőt, ha a jármű akadályhoz közeledik.



**Pneumatikus felfüggesztés.** A pneumatikus felfüggesztés biztosítja, hogy a jármű a rakomány méretétől függetlenül, mindig ugyanúgy viselkedjen.



**Felfüggesztés.** 7 különböző típusú hátsó felfüggesztés rendelhető:

- 1 szimpla laprugós felfüggesztés;
- 1 "komfort" típusú felfüggesztés szimpla laprugóval és stabilizátor rúddal (062 opció);
- 1 dupla laprugós felfüggesztés (077 opció);
- 2 dupla laprugós felfüggesztés, megnövelt hasmagassággal és stabilizátor rúddal (4GM opció), rendelhető 2500 kg-ig terhelhető hátsó tengellyel is (057 opció);
- 1 kompozit anyagokból készített felfüggesztés, ami 15 kg-mal csökkenti a jármű tömegét, megnövelt hasmagassággal és stabilizátor rúddal (78Z opció);
- 1 szintszabályozós légrugó felfüggesztés (555 opció), rendelhető air-comfort változatban nagy terheléssel járó munkákra átalakított járművekhez (075 opció).

Alumínium tetőcsomagtartó



Első és hátsó sárfogók.

Rendelhető levehető és fix vonóhoroggal 2250 - 3000 kg-os utánfutók vontatásához.

Rakodógörgő a rakomány fel- és lerakódásának megkönnyítéséhez.



Összehajtható alumínium létra



Rakományrögzítők

Gumiszőnyegek

A légtelők lehetővé teszik, hogy lehúzott ablakokkal vezessen anélkül, hogy az utastérben turbulencia keletkezne.



Lopásgátló kerécsavarok a 15"-os és 16"-os keréktárcsákhoz.



Fiat logóval ellátott szelepszapka készlet a gumiabroncshoz.



## BELSŐ TÉR



## DÍSZ- ÉS KERÉKTÁRCSÁK



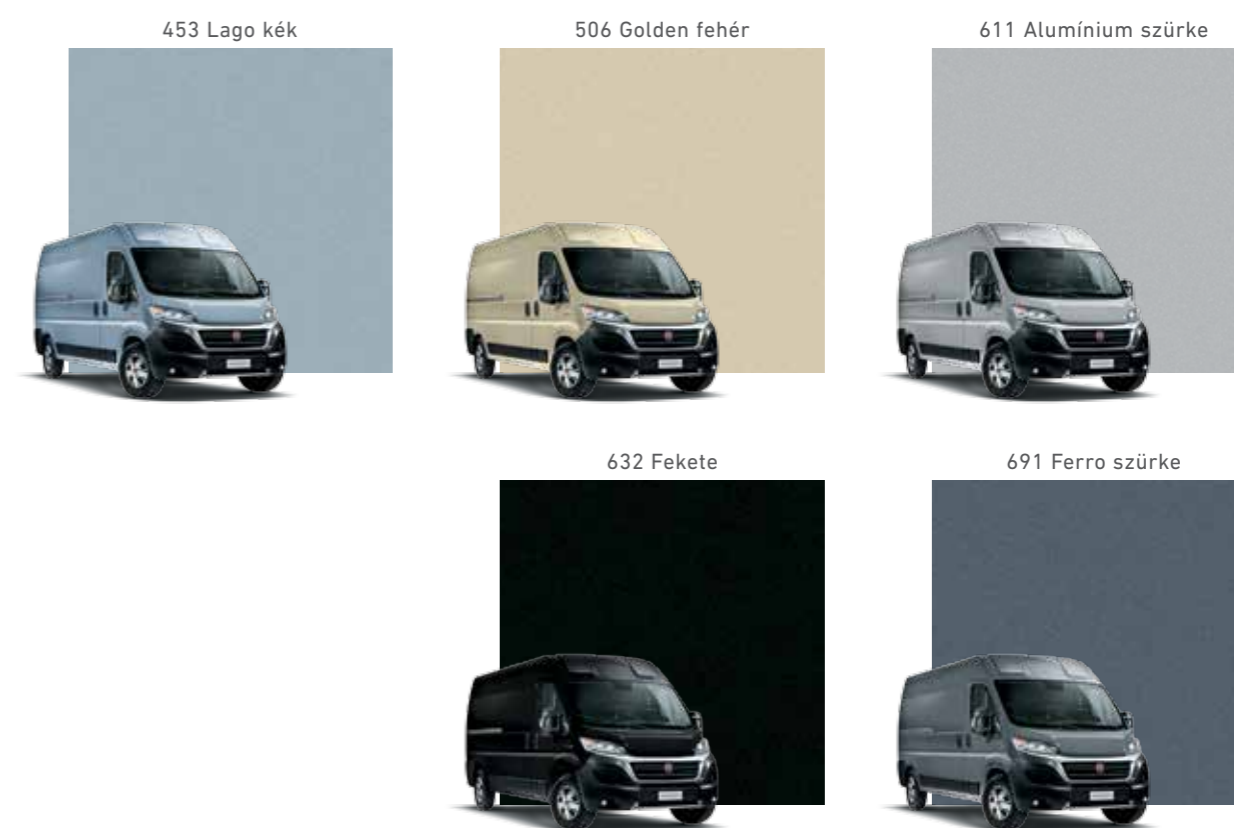
	Színezett első lökhárító	Furgonok Alvázak 157 Szürke Crêpe szövet	Furgonok Alvázak 297 (728 opció) Barna elegáns szövet	Furgonok Alvázak 266 (727 opció) Szürke műbőr
<b>Pasztell színek</b>				
199 Tiziano vörös		■	■	■
455 Imperiál kék		■	■	■
479 Line kék		■	■	■
549 Ducato fehér	■ 7P5	■	■	■
676 Campovolo szürke	■ 9BY	■	■	■
<b>Metálszínek (210. opció)</b>				
453 Lago kék		■	■	■
506 Golden fehér	■ 4TV	■	■	■
611 Alumínium szürke	■ 457	■	■	■
632 Fekete	■ 6WH	■	■	■
691 Ferro szürke	■ 6DZ	■	■	■

## KAROSSZÉRIA SZÍNEK

### PASZTELL SZÍNEK



### METÁLSZÍNEK



Az itt látható színek tájékoztató jellegűek. A nyomtatás nem adja vissza élethűen a karosszériaszíneket.



**CIAO FIAT****06 80 10 10 80**

Ügyfélszolgálat

A Fiat Professional ügyfélszolgálattal a Magyarországról ingyenesen hívható 06 80 10 10 80 számon veheti fel a kapcsolatot. Szolgáltatásaink külföldről a +36 14 65 36 88 számon érhetők el. Közúti segélyszolgálatunk az év 365 napján, a nap 24 órájában rendelkezésre áll. Ezenkívül a Fiat ügyfélszolgálattól információkat kérhet modelljeinkről, szolgáltatásainkról, a kereskedői hálózatról, valamint időpontot foglalhat az Ön által kiválasztott jármű tesztvezetésére. A Fiat Professional mindig rendelkezésre áll, és igyekszik járműveinkkel és segélynyújtó szolgáltatásainkkal kapcsolatos minden igényét kielégíteni.

## my Fiat Professional



A Fiat Professional haszongépjárművek ára futásteljesítménytől független 24 hónapos garanciát tartalmaz, amely a jármű első forgalomba helyezésétől lép érvénybe. A garancia fedezi a gépjármű javításának költségeit gyártási hiba esetén. A javítást a szerviz költségmentesen hajlja végre eredeti vagy gyári felújított alkatrészek felhasználásával.

### A garancia a Fiat Professional márkaszervizek által végzett következő szolgáltatásokat fedezi:

- hibás alkatrészek cseréje vagy javítása;
- a javításhoz vagy cseréhez szükséges munkaerő biztosítása
- a garanciális javításhoz szükséges fogyóalkatrészek biztosítása.

### A garancia időtartama alatt közúti segélyszolgálatunk is rendelkezésre áll.

### Fényezési garancia

A fényezési garancia a jármű első forgalombahelyezésétől számított 36 hónapon át kiterjed a fényezés gyártási hibáira. A garancia a gyártó javítási előírásainak megfelelően fedezi a jármű megállapított fényezési hibáit, a javító fényezés részleges vagy teljes költségét.

### Korrózió okozta perforáció garanciája

A garancia kiterjed a jármű karosszériájának strukturális elemein jelentkező, belülről kifele terjedő korrózió okozta perforációra. A garancia a jármű első forgalomba helyezésétől számított nyolc éven át fedezi a karosszéria eredeti, strukturális elemeinek rozsdásodás okozta perforáció miatti javítását vagy cseréjét.

### A garancia konkrét feltételeiről a Garancia- és szervízfüzetből tájékozódhat.

**VEHICLE PROTECTION**

Mopar<sup>®</sup> Vehicle Protection olyan szolgáltatási szerződés kínálat, melynek célja, hogy minden ügyfelünk örömmel és nehézségek nélkül használhassa autóját. Termékportfóliónk a Fiat Professional által ajánlott kiterjesztett garancia és karbantartási csomagok széles és rugalmas választékát tartalmazza. Érvényes időszak és kilométer tekintetében különböző fedezetet biztosítanak azért, hogy az Ön autózási igényeire a legjobban igazodjanak. Csak a Mopar<sup>®</sup> Vehicle Protection biztosítja, hogy egész Európában minden szervízmuveletet magasán képzett szerelők végezzenek el, hivatalos Fiat Professional műhelyekben, csak eredeti alkatrészeket felhasználva. Válassza az autózási szokásaihoz legjobban illő szolgáltatási szerződést.

### MAXIMUM CARE és POWERTRAIN CARE:

Biztosítsa a gondtalan autózás élményét kiterjesztett garancia programjaink egyikével akár 5 évig vagy 200.000 km-ig új Fiat Professional kishasznármű vásárlása esetén. Kiterjesztett garancia szerződéseink célja, hogy fedezetet nyújtsanak a legtöbb mechanikus és elektromos alkatrésze, ezzel teljes biztonságot nyújtva Önnek és autójának a gyári garancia időszakán túl is.

### EASY CARE: RÖGZÍTSE ELŐRE TERVSZERŰ KARBANTARTÁSAINAK ÁRÁT

Ezen szolgáltatási szerződés azért lett kitalálva, hogy Ön egyszerűen megtervezhesse autója szerviz szükségleteit, így biztosíthatja, hogy autója egyetlen létfontosságú karbantartásról sem marad le és garantálhatja autója maximális élettartamát.

[www.fiatprofessional.hu](http://www.fiatprofessional.hu)

A modellek felszereltsége, illetve a választható kiegészítők köre az adott piaci és jogi előírásoknak megfelelően változhat. Jelen kiadványban szereplő adatok kizárólag tájékoztató jellegűek. A Fiat fenntartja a jogot, hogy a fent leírt modelleken műszaki, illetve kereskedelmi okokból indokolt változtatásokat hajtsön végre.  
Fiat Marketing 04.3.3591.30 - S - 09/2018 - Magyarországon nyomtatva.

**PROFI, AKÁRCSAK ÖN**