

Mazda3



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

ÜDVÖZÖLJÜK AZ ÚJ GONDOLATOK VILÁGÁBAN!



Mi a Mazdánál hisszük, hogy a megszokottság nem kedvez a kreatitásnak – ezért mi szembe megyünk a konvenciókkal.

Ez a filozófia vezetett minket arra, hogy könnyebb – ugyanakkor erősebb és biztonságosabb – autókat gyártsunk, melyeket élmény vezetni. E gondolat nyomán születtek olyan motorok, melyek alacsonyabb fogyasztás mellett nagyobb teljesítményre képesek. Ezért érzi minden Mazda-vezető autóját saját kiterjesztésének.

Ha Ön is így gondolja, üdvözöljük a Mazdánál.

Aktív tartalom

Töltse le a Mazda alkalmazást, és okostelefonján vagy tabletjén keresse a telefonikonos oldalakat további tartalom megnyitásához.



AMIKOR ODALÉP, ÉREZNI FOGJA

A teljesítmény és a hatékonyság tökéletes egyensúlya révén az új Mazda3 is a Mazdától elvárt lenyűgöző vezetési élmény örökségét viszi tovább. A jármű csodálatos megjelenése díjnyertes formatervezésének köszönhető. A vonzó karosszéria mellett számos forradalmi technológia, például a SKYACTIV és az i-ACTIVSENSE rendszer segít a semmihez sem hasonlítható, gyors reagálású, harmonikus vezetési élmény elérésében.



KÉSZÜLJÖN FEL ARRRA, HOGY ÉSZRE FOGJÁK VENNII!

A „KODO – A mozgás lelke” dizájnról alapulva a Mazda3 áramvonalas karosszériája és lekerekített szélei erőt és lágytságot sugároznak, miközben a figyelemfelkeltő krómozott első hűtőrács és a LED-es fényszórók után bizonyosan sokan megfordulnak majd. A különleges, áramló vonalvezetés folytatódik a nagyvonalúan kialakított belső térben, a sportos üléseken és a puha tapintású anyagokon is, amelyek a vezetés élvezetéhez szükséges kényelmet biztosítják.



TAGADHATATLAN INTELLIGENCIA

Az új Mazda3 megerősíti a vezető és az autó közötti interaktív kapcsolatot. A 7"-os kijelző minimális szemmozgást igényelve hasznos járműinformációkat nyújt, és lehetővé teszi a mobilszolgáltatásokhoz való hozzáférést is az Aha alkalmazás, a mobilalkalmazások és a navigációs rendszer használatával, melyek mindegyike a HMI-utasításrendszerrel vezérelhető. Az innovatív autón belüli technológiák egyike az i-ACTIVSENSE biztonsági rendszer, mely figyelmezteti Önt a közelgő veszélyekre, olyan biztonságos utazást nyújtva, ahol Ön eddig csak elképzelt módon válhat egygé autójával.



NE CSAK VEZESSEN. ÉLVEZZE IS!

A Mazda3 szépségéhez kiváló teljesítmény párosul. Az aerodinamikus, könnyű súlyú karosszéria pontosságot és fordulékonyaságot biztosít, gyors reagálását, dinamikus vezetést garantálva már az indulástól kezdve. A jobb üzemanyag-fogyasztás és az alacsonyabb CO₂ -kibocsátás miatt a SKYACTIV G120 benzines és a CD150 dízelmotorok a Mazda3-at készsleges, vidám és környezetbarát autóvá teszik, amely éppolyan nagyszerűen teljesít, mint ahogyan kinéz.



AMIKOR A TEST ÉS A LÉLEK TALÁLKOZIK

SKYACTIV KAROSSZÉRIA

A könnyű súlyú SKYACTIV KAROSSZÉRIA a rugalmasság és a stabilitás tökéletes egyensúlyát testesíti meg, erőteljes és áramló vezetési élményt nyújtva.

SKYACTIV-G120 MOTOR

A SKYACTIV-G120 benzinmotor kiváló teljesítményt nyújt alacsony üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás mellett is, a Mazda szellemi örökségének megfelelő, magával ragadó vezetési élményt biztosítva.



A SKYACTIV technológia teljes egészében az üzemanyag-takarékosságról, az alacsony károsanyag-kibocsátásról és a vezetés élménnyé varázslásáról szól. Motorjaink kivételesen biztonságos és környezetbarát teljesítményt nyújtanak, ami nagy forgatónyomatékkal és erővel párosul, hogy a vezetés örömteli legyen. Az innovatív motorokkal, sebességváltókkal, alvázakkal és karosszériadizájnnal a SKYACTIV technológia az alapoktól értelmezi újra az autót.



ÁLLJON KÉSZEN A KAPCSOLÓDÁSRA!

7"-OS KIJELZŐ

A műszerfal közepére beszerelt kijelzőegység rengeteg hasznos információt jelenít meg, emellett lehetővé teszi a mobilalkalmazásokhoz való hozzáférést és a navigációs rendszer térképes útvonalainak követését.



Kapcsolódjon barátaihoz, és maradjon összhangban autójával úgy, mint ahogyan eddig még sohasem. A 7"-os színes érintőképernyőn az interneten keresztül elérheti a közlekedési híreket, e-mail fiókjait, közösségi oldalait és a globális rádióállomásokat. USB- és Bluetooth® -kapcsolat* révén hozzáférhet a telefon alkalmazásaihoz, köztük az Aha alkalmazáshoz is, mellyel elérheti kedvenc webes tartalmait, beleértve a zenéket, podcastokat és hangoskönyveket. Minden információhoz könnyen hozzáférhet a HMI-utasításrendszer segítségével, mely lehetővé teszi, hogy mindig a vezetésre koncentráljon, és erős kapcsolatot alakít ki Ön és a Mazda3 között. (A Challenge felszereltségi szinttől felfelé érhető el)



*MINDIG
LEGYEN
A
TÖBBIEK
ELŐTT!*

A vezető szemvonalában elhelyezkedő aktív vezetési kijelző rendszer létfontosságú járműinformációkat jelenít meg, beleértve a sebességet, az utcaszintű navigációt, a visszajelzőket és a vészvillogókat. Ez nem csupán kiemelkedő technológia, hanem a kijelző segítségével az autót vezérlés alatt tarthatja, miközben megmarad a vezetés szabadsága is.



A BIZTONSÁG MŰVÉSZETE

A vadonatúj Mazda3 rengeteg intelligens biztonsági jellemzőt nyújt, melyek célja, hogy segítsenek a nyugodt gondtalan vezetés élvezetében. Az i-ACTIVESENSE figyelmezteti Önt a közelgő veszélyekre, így enyhíti az esetleges károkat, és felhőtlen utazást biztosít. A rendszer egyik jellemzője a intelligens fékrásegítő (SCBS) technológia, amely segít a kis sebességnél bekövetkező ütközések kockázatának elkerülésében. A rendszer figyeli a sebességet és az elől haladó járműtől való távolságot, és automatikusan fékez, amennyiben legfeljebb 30 km/h sebességnél ütközés várható. A Mazda3 minden technológiájának az a célja, hogy igen nagy fokú biztonságot és védelmet nyújtson, ugyanakkor ne csorbítsa és ne vegye el a vezetés örömét sem.

Távolságifényszóró-vezérlés (HBC)

Automatikusan vált a távolsági és a tompított fényszóró között, a forgalmi helyzetnek megfelelően. A rendszer észleli a közelítő járművek fényszóróit vagy az elől haladók hátsó lámpáit, és tompított fényszóróra vált, hogy ne vakítsa el a többi vezetőt, majd amint tiszta az út, visszavált távolsági fényszóróra. (A Revolution Top felszereltségi szint része)

Sávváltást segítő hátsó térfigyelő rendszer (RVM)

Az RVM rendszer a külső visszapillantó tükörbe épített figyelmeztető lámpa megfelelő oldali aktiválásával figyelmezteti Önt az észlelési zónában tartózkodó vagy nagy sebességgel beérkező járműre. Ha Ön ilyen esetben irányváltoztatást jelez a nem biztonságosnak ítélt irányba, a figyelmeztető lámpa villogni kezd amit figyelmeztető hangjelzés is kísér. (Az Attraction felszereltségi szint része)

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)

Célja a vezető figyelmeztetése, ha a jármű akaratlanul elhagyja a sávját. Az előlnézeti kamera figyeli és kiszámítja az autó úton elfoglalt helyzetét, és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, ha az szándékán kívül elhagyni készül sávját. (A Revolution Top felszereltségi szint része)

Mazda radaros sebességszabályozó automatika (MRCC)

Lehetővé teszi az autó sebességének beállítását és tartását anélkül, hogy a gázpedált kellene használnia. A rendszer radaros érzékelőket használ az elől haladó jármű figyelésére, és a forgalmi helyzetnek megfelelően tartja az előre beállított távolságot. (A Revolution Top felszereltségi szint része)

Intelligens fékrásegítő rendszer (SBS)

A rendszer a 15 km/h és 200 km/h közötti sebességtartományban észleli az autó előtt található járműveket és akadályokat, és automatikusan csökkenti a sebességet, hogy elkerülje az esetleges ütközést, vagy ha az mégis megtörténik, enyhítse a kárt. Ha a jármű folytatja útját az akadály felé, a rendszer a második fázisú, erősebb fékezést alkalmazza a további rásegítéshez. (A Revolution Top felszereltségi szint része)



Mazda3

EMOTION



- 16"-os acél keréktárcsák
- Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és vészfék-rásegítővel (EBA)
- Dinamikus menetstabilizátor (DSC) kipörgésgátlóval (TCS)
- Első és oldalsó légzsákok, valamint függőnylégzsákok
- Keréknyomás-ellenőrzés
- Színre fújtt elülső és hátsó lökhárítók
- Színre fújtt tetőlégtérrelő
- Színre fújtt ajtókilicsek
- Középső kartámasz
- Elektromos ajtózárok távirányítással
- Elektromos ablakemelők elöl és hátul
- Manuális légkondicionáló
- Műszeregység analóg fordulatszámérővel, sebességváltás-figyelmeztetéssel, kilométer-számlálóval és fedélzeti számítógéppel
- AM/FM moduláris rádió és MP3, négy hangszóró, USB és AUX
- Kormányról vezérelhető audiorendszer
- Indítógomb

A Mazda3 a kényelem és a biztonság igen magas szintjét nyújtja már az Emotion felszereltségi szinten is. A tágas belső tér a zongoralakk-fekete kiemelésekkel és az ezüstre festett élekkel idillien kényelmes vezetést biztosít, miközben a cápauszony-antenna és a kecsesen lekerekített szélek az egész autó külső megjelenését még esztétikusabbá, még vonzóbbá teszik.



Manuális légkondicionáló

Lehetővé teszi a belső tér hőmérsékletének könnyű beállítását.



Puha tapintású szövet

Eleganciát kölcsönöz a belső térnek, miközben a vezetéshez magas szintű kényelmet biztosít.



Zongoralakk-fekete kiemelések

Az igényes kivitelről tanúskodva gyönyörű kontrasztot alkotnak a konzol metál hatású, krómozott felületeivel.



Cápauszony-antenna

A hagyományos antenna kompakt, karcsú alternatívájaként még vonzóbbá teszi az autó külsejét. (csak Mazda3 Sport)

Mazda3

CHALLENGE
ATTRACTION



CHALLENGE*:

- 16"-os könnyűfém keréktárcsák
- Intelligens fékrásegítő (SCBS)
- Sebességszabályozó automatika
- Kétzónás automata légkondicionáló
- Bőrkormány
- 7"-os színes kijelző
- HMI-utasításrendszer
- MP3 hat hangszóróval, Bluetooth® rendszerrel és CD-lejátszóval

ATTRACTION:

- Bi-xenon fényszórók
- LED-es nappali fény
- Sötétített üveg
- Ülészűtés
- Hátsó parkolást segítő rendszer
- Sávváltást segítő hátsó térfigyelő rendszer (RVM)

Modellváltozatok:



- Mazda3 Sport



- Mazda3 Sedan

A Mazda3 Challenge és Attraction felszereltségi szint mindent tartalmaz, ami az utazás és a vezetés kényelméhez szükséges. A számos praktikus jellemző, köztük a HMI-utasításrendszer, a ködfényszórók és a fokozott biztonságot szolgáló parkolást segítő rendszer mellett több olyan kreatív technológia is rendelkezésére áll, amelynek köszönhetően egységben érezheti magát a Mazda3-mal.



HMI-utasításrendszer

Nagy mennyiségű információhoz biztosít hozzáférést, miközben Ön az útra koncentrálhat.



Puha tapintású szövet

Eleganciát kölcsönöz a belső térnek, miközben a vezetéshez magas szintű kényelmet biztosít.



Ködfényszórók

Amellett, hogy kedvezőtlen időjárási feltételek között javítják a láthatóságot, a jármű karcsú vonalait is kiemelik.



Könnnyűfém keréktárcsák

Növelik az autó stabilitásának érzetét, miközben általános megjelenését is vonzóbbá teszik.

Mazda3

REVOLUTION
REVOLUTION TOP



REVOLUTION:

- 18"-os könnyűfém keréktárcsák
- Automata sebességváltó
- Head up display
- Bose® hangrendszer MP3-mal, Bluetooth® rendszerrrel, kilenc hangszóróval
- Intelligens kártyával távvezérelt, kulcs nélküli beszállást biztosító rendszer
- Elülső és hátsó parkolássegítő berendezés
- Automatikus fényérzékelő

- Bi-xenon fényszórók fényszóró-tisztítással

REVOLUTION TOP:

- Bőrülések
- Elektromos ülésvezérlés (csak a vezetőülésnél)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)
- Távolsgífényszóró-vezérlés (HBC)
- Adaptív sebességszabályozó automatika
- Intelligens fékrendszer

Modellváltozatok:



- Mazda3 Sport



- Mazda3 Sedan

Fedezze fel a Mazda3 valódi lehetőségeit a Revolution és a Revolution Top felszereltségi szinttel. Az optimális kényelemnek és a legújabb biztonsági rendszereknek, közöttük a sávváltást segítő hátsó térfelügyelő rendszernek, az aktív vezetői kijelzőnek és a sávelhagyásra figyelmeztető rendszernek köszönhetően a magas felszereltségi szintek valóban emlékeztető és inspiráló vezetési élményt nyújtanak.



Head up display

Létfontosságú járműinformációkat jeleníti meg, miközben Ön az útra összpontosíthat.



Bőrülések

Emelik a belső tér általános színvonalát, és lehetővé teszik Önnek, hogy ellazultan, kényelemben élvezhesse a vezetést (Revolution Top felszereltségi szint).



Állandó tompított fényszóró

Javítja a nappali láthatóságot, miközben emeli az autó első részének külső eleganciáját.



Bose® hangrendszer

Gazdag surround hangzást és nagy teljesítményt biztosít, hogy szórakoztassa Önt utazásai során.

Mazda 3

KIEGÉSZÍTŐK

- 16"-os ezüst könnyűfém keréktárcsák
- Automatikus LED-es első ködfényszórók
- Gyűrű a LED-es első ködfényszórókhoz
- Első és hátsó sárvédők
- Biztonsági kerékanyák
- Kerékpártartó



16"-os könnyűfém keréktárcsák

Növelik az autó stabilitásának érzetét, miközben általános megjelenését is vonzóbbá teszik.



18"-os könnyűfém keréktárcsák

Hozzájárulnak a jármű stílusos külsejéhez, és Önt a figyelem középpontjába állítják.



Tetőcsomagtartó, alap

Lehetővé teszi tetődobozok, csomagok vagy egyéb nagy tárgyak rögzítését és szállítását a tetőn. (csak ferdehátú modell esetén)



Parkolást segítő rendszer elöl és hátul

A rendszer célja, hogy segítsen Önnek járműve és a közeli akadályok közötti távolság meghatározásában a biztonságosabb parkoláshoz.

Mazda 3 KIEGÉSZÍTŐK

A fő képen a magas felszereltségi szintű ferdehátú látható Soul piros színben (opcionális), alumínium pedál kiegészítőkkal.



Küszöblécek

Segít a belső élék megjelenésének és minőségének javításában.



Padlószőnyegek

Kényelmesebbé teszik a jármű belső terét, és megakadályozzák a csúszást.



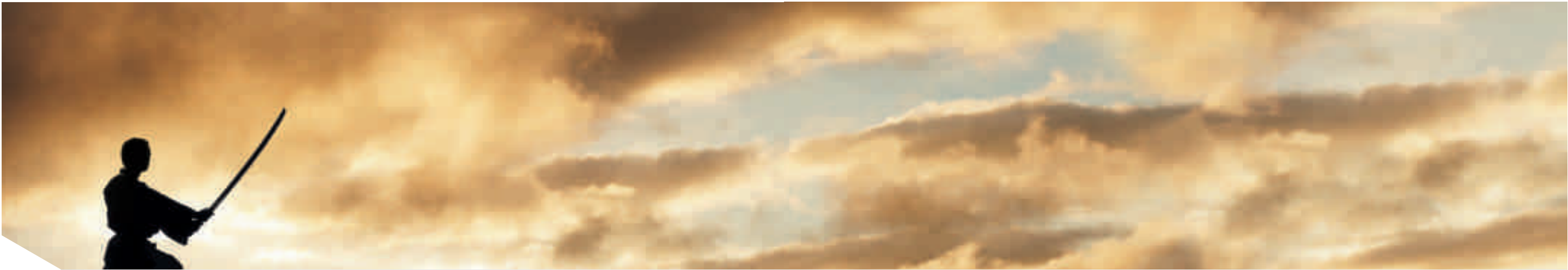
Csomagtérbélés

Elősegíti, hogy a jármű csomagtere tiszta és rendezett maradjon.



Tárolódoboz

Lehetővé teszi, hogy kicsi vagy törékeny tárgyakat biztonságosan szállítson, elkülönítve azokat a többi csomagtól.



ELKÖTELEZETTEN AZ ÖN SZOLGÁLATÁBAN

Mi a Mazdánál büszkén tekintünk a minőségre, amely minden egyes járművünket jellemzi. De ez még nem minden. Akárcsak magukat a járműveket, szolgáltatásainkat is az autótulajdonosok igényeinek első osztályú kielégítése érdekében tökéletesítjük. A speciálisan kialakított finanszírozási csomagoktól a márkás kiegészítőig, nálunk jobban senki nem ismeri az Ön Mazda3-ját.

3 év garancia az új járműre

A Mazda új járművekre szóló garanciája 3 évig vagy 100 000 kilométerig érvényes. Ez a garancia a kopó alkatrészekre nem vonatkozik.

12 év garancia átrozdásodás ellen

Az átrozdásodás elleni garancia 12 évig érvényes. Az Ön hivatalos Mazda márkakereskedője / -szervize évente egyszer ingyenes vizuális átvizsgálást végez járművén.

3 év garancia a fényezésre

A Mazda fényezésre adott garanciája a futásteljesítménytől függetlenül 3 évre szól. Amennyiben ezen időtartam alatt a fényezés tekintetében olyan probléma merülne fel, amelyért a gyártó felelős, a hivatalos Mazda márkakereskedő / -szerviz díjmentesen kijavítja.

Mazda szerviz-elkötelezettség

Nagyobb gondoskodás, magasabb érték, több élvezet. Szeretheti bárki is annyira Mazdáját, mint Ön? Igen: mi. Elkötelezetten kívánunk az Ön Mazdája számára is a lehető legjobb szervizszolgáltatást nyújtani. Ezért képezzük szakembereinket közvetlenül a Mazdánál, ennek érdekében használunk kiváló minőségű alkatrészeket, és ezért kínálunk garanciát minden általunk beépített alkatrészre. Az eredmény pedig a megbízhatóbb működés, a fokozott biztonság, a lehető legmagasabb piaci érték – és a vezetés igazi élvezete

Mazda Europe Service

A Mazda gyors, megbízható és szakszerű segítségnyújtásának köszönhetően akkor sem kell aggódnia utazásai során, ha Mazdája meghibásodik, ellopják, vagy megsérül.

Mazda Digitális Szervizkönyv

A Mazda Digitális Szervizkönyv (DSR) rendszere fokozott biztonságot kínál a szervizdokumentumok esetleges hamisításával és a kilométer-számláló átállításával szemben, illetve megkönnyíti a jármű szerviztörténetének naprakész vezetését. A központi adatbázisban tárolva a DSR kiválthatja a hagyományos, papírra nyomtatott szervizkönyvet és a jármű teljes élettartamára biztonságos, pontos és folyamatos szerviztörténetet biztosít.

Eredeti Mazda alkatrészek és eredeti Mazda kiegészítők

Az eredeti Mazda alkatrészek ugyanolyan gondossággal és elkötelezettséggel készültek, mint az Ön Mazdája. Gondos tervezés és páratlan minőségi színvonal garantálja a tökéletes illeszkedést és a problémamentes működést. Természetesen a beszereléstől számított 12 hónapos garanciát vállalunk minden eredeti Mazda alkatrészre és eredeti Mazda kiegészítőre.

Mazda butiktermékek

A kedvenc autógyártójától származó kiegészítők, ruházati cikkek és ajándéktárgyak még több Zoom-Zoom szellemiséget vihetnek az Ön életébe.

A KÖRNYEZET IRÁNTI ELKÖTELEZETTSÉGÜNK

A Mazda izgalmas, kiemelkedő vezetési élményt nyújtó, vezetésre csábító autókat gyárt. De egyidejűleg a környezet iránt is elkötelezettek vagyunk, hogy fenntartható jövőt biztosíthassunk mindenkinek. Ez azt jelenti, hogy a Föld erőforrásait a lehető legkíméletesebben használjuk fel és munkánk során soha nem hagyjuk figyelmen kívül a környezetvédelmi szempontokat.

A folyamatban lévő fenntarthatósági

programunk a tiszta technológiák kifejlesztésére irányul. Ez magában foglalja a jármű környezetre gyakorolt hatásának minden egyes aspektusát – a tervezéstől és fejlesztéstől kezdve, a gyártáson keresztül a használatig és végső soron az újrahasznosításig / megsemmisítésig. Az alábbiakban csak három példát ragadunk ki a rengeteg út közül, amelyeken haladva környezetvédelmi stratégiánk már jelentős előrelépést hozott a 'zöld' technológiák terén.

Növény alapú műanyagok

Az iparágban elsőként a Mazda használ szén-dioxid-semleges*, magas növénytartalommal rendelkező, növényalapú biomasszát az autóbelsőik műanyag elemeinek gyártására. Ez csökkenti a fosszilis energiahordozóktól való függőségünket, és kisebb CO₂ -kibocsátással jár. Amellett, hogy megújuló nyersanyagokat használunk fel, a gyártási folyamat is 30%-kal kevesebb energiát követel az ásványolaj-alapú polipropilén műanyagok alkalmazásával összehasonlítva.

Ahhoz, hogy autóalkatrészként lehessen őket felhasználni, a bioműanyagoknak szigorú előírásoknak kell megfelelni teherbírás és hőállóképesség szempontjából. A Mazda bioműanyagok háromszor erősebbek és 25%-kal nagyobb hőállósággal rendelkeznek, mint a hagyományos bioműanyagok – így az alkatrészek könnyebbek lehetnek, elősegítve ezzel az alacsony fogyasztást. Ráadásul a hagyományos bioműanyagokkal ellentétben, amelyek csak sajtólással alakíthatók, a Mazda bioműanyag extrudálással is megmunkálható, amely az autóalkatrészek sokkal szélesebb körére vonatkozóan teszi ezt az anyagot tökéletesen alkalmassá.

Félszáraz megmunkálási folyamat

Egy autó fém öntvény alkatrészei sokféle megmunkálási folyamaton esnek át, mint például a felületmarás és a fúrás. A hagyományos megmunkálási eljárások során a megmunkáló szerszámok hűtésére valamint a hulladékfém eltávolítására óriási mennyiségű vízbázisú hűtőfolyadékot használnak fel. A hűtőközeg elvezetéséhez szivattyúra is szükség van, ami önmagában tetemes energiamennyiséget igényel. A fáradt hűtőközeg elhelyezése további probléma. A megmunkálási folyamatokban felhasznált hűtőközeg mennyiségének csökkentése hatalmas lehetőség volt a Mazda számára, hogy fenntarthatóbb pályára állítsa gyártási folyamatait. A lehetőség kihasználására a félszáraz megmunkálási technológiánk bevezetésével került sor, mivel ez az eljárás a hagyományos hűtőközeg óriási mennyiségét légárammal szállított, atomizált, biológiailag lebomló olaj elenyésző mennyiségével helyettesíti.

A félszáraz fémmegmunkálás előnyei:

- A Mazda félszáraz rendszerének alkalmazásával a megmunkálási folyamatok 90%-ánál a felhasznált hűtőközeg mennyisége 84%-kal csökkent
- Ezeken a gyártósorokon a Mazda 40%-kal csökkentette az elektromos energia felhasználását is. Ennek a csökkenésnek a két harmada a félszáraz folyamatnak tudható be
- A vágáshoz és a kenéshez használt olaj újrahasznosításával csökkent az olajalapú hulladékok mennyisége. A fémmegmunkáló sorok által termelt elhasznált folyadék mennyiségét 80 százalékkal sikerült csökkenteni

Újrahasznosítás

Az újrahasznosítás segít megőrizni a természetes erőforrásainkat, és csökkenti a hulladékfelhalmozódást. A Mazda volt az az autógyártó, amely 1992-ben elsőként hasznosította újra a lökhárítókat. Mindazonáltal a régi festéket 99,85%-ban el kellett távolítanunk az öreg lökhárítókról, hogy a műanyag elég tiszta legyen az újrafestéshez. Mivel a hagyományos újrahasznosítási eljárások csak 98,5%-os hatásfokot tudtak elérni, ez azt jelentette, hogy a lökhárítókból származó újrahasznosított műanyagot csak olyan helyeken tudtuk felhasználni, ahol nem látszott. A Mazdánál mi soha nem elégszünk meg a 'hagyományossal', ezért kifejlesztettünk egy új újrahasznosítási eljárást, amely képes volt a régi festéket 99,9%-ban eltávolítani. Ezért tudjuk most már a régi lökhárítókat felhasználni és új lökhárítókká átalakítani.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Ez a jövőbe mutató jármű a Mazda hidrogénüzemű bolygódugattyús motorját és a hibrid hajtásrendszert egyesíti magában. A hidrogénmotor elektromosságot állít elő, ami egy elektromotor közreműködésével hajtja a kerekeket. Ez egy rendkívüli energiahatékonyságú rendszer, amely a kiemelkedő járműreakcióval párosul, tehát a vezető nagyszerű teljesítményt és – hidrogén-üzemanyag esetében – 200 km-es hatótávolságot élvezhet. A még nagyobb hatótávolság érdekében a kettős üzemanyagrendszer egyaránt lehetővé teszi az autó benzines, és hidrogénre alapozott üzemelését.

*A bioműanyag lebomlásakor vagy elégésekor keletkező CO₂ -mennyiséggel azonos mennyiségben a fejlődő növények fel is használnak CO₂-t, tehát a Mazda bioműanyagnak elhanyagolható hatása van a CO₂ globális szintjére.

MODELLVÁLTOZATOK ÉS MŰSZAKI ADATOK

Modellváltozatok		G100	G120	G120 (Auto)	G165	CD150	CD150 (Auto)
Sedan	Emotion	–	–	–	–	–	–
	Challenge	■	■	■	–	■	–
	Attraction	■	■	■	–	■	–
	Revolution	–	■	■	–	■	–
	Revolution Top	–	■	■	–	■	–
Sport	Emotion	■	–	–	–	–	–
	Challenge	■	■	■	–	■	–
	Attraction	■	■	■	–	■	■
	Revolution	–	■	■	■	■	■
	Revolution Top	–	■	■	■	■	■

■ = elérhető

Motorok						
Motorok						
Furat x löket (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0x 94,3	86,0 x 94,3
Lökettérfogat (ccm)	1.496	1.998	1.998	1.998	2.191	2.191
Maximális forgatónyomaték (Nm / U/min)	150/4.000	210/4.000	210/4.000	210/4.000	380/1.800	380/1.800
Maximális teljesítmény (kW (PS))	74(100)	88(120)	88(120)	121(165)	110(150)	110(150)
Sűrítési arány	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1	14.0:1
Szelepek száma hengerenként	4	4	4	4	4	4

Irányító						
Kormánymű						
	Elektromos szervokormány zás	Elektromos szervokormány zás	Elektromos szervokormány zás	Elektromos szervokormány zás	Elektromos szervokormány zás	Elektromos szervokormány zás
Minimum fordulókör-átmérő (járdaszegélyek között)	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4

MŰSZAKI ADATOK

Menetteljesítmények, üzemanyag-fogyasztás	G100	G120	G120 (Auto)	G165	CD150	CD150 (Auto)
Sedan						
Ajánlott üzemanyag	Benzin	Benzin	Benzin	–	Dízel	–
CO2-kibocsátás (g/km)	118	119	128	–	104	–
Gyorsulás 0–100 km/h (s) (sec.)	10,7	8,8	10,3	–	8,0	–
Kipufogógáz-emissziós besorolás	EU5	EU5	EU5	–	EU6	–
Legnagyobb sebesség (km/h)	185	198	198	–	213	–
Üzemanyag-fogyasztás (l/100km)	Városban	6,4	6,5	–	4,7	–
	Városon kívül	4,2	4,3	–	3,5	–
	Kombinált	5,0	5,1	–	3,9	–
Üzemanyagtartály térfogata (l)	51	51	51	–	51	–

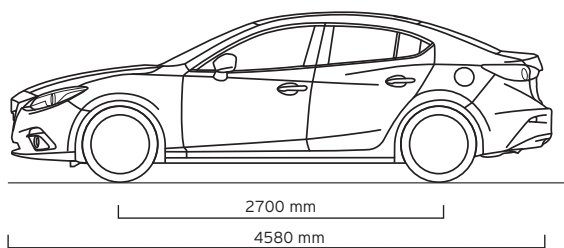
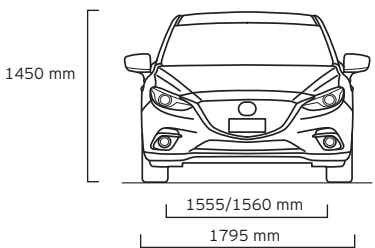
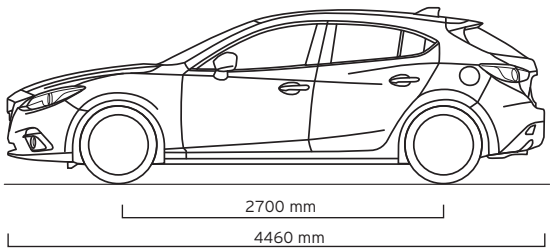
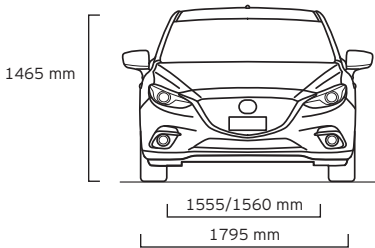
Sport						
Ajánlott üzemanyag	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dízel	Dízel
CO2-kibocsátás (g/km)	119	119	129	135	107	127
Gyorsulás 0–100 km/h (s) (sec.)	10,8	8,9	10,4	8,2	8,1	9,7
Kipufogógáz-emissziós besorolás	EU5	EU5	EU5	EU5	EU6	EU6
Legnagyobb sebesség (km/h)	182	195	194	210	210	201
Üzemanyag-fogyasztás (l/100km)	Városban	6,5	6,5	7,5	4,9	6,0
	Városon kívül	4,3	4,3	4,8	3,6	4,1
	Kombinált	5,1	5,1	5,6	4,1	4,8
Üzemanyagtartály térfogata (l)	51	51	51	51	51	51

Üzemanyag-fogyasztás és CO₂ -kibocsátási értékek az 1999/100/EC szerint. Fontos megjegyzés: az üzemanyag-fogyasztási és CO₂ kibocsátás adatok csupán ideiglenes jellegűek. Az adatok a Mazda által becsült értékek.

MŰSZAKI ADATOK

Méreték és tömegadatok	G100	G120	G120 (Auto)	G165	CD150	CD150 (Auto)
Sedan						
Csomagtér térfogata, VDA (l)	5 ülés	419	419	419	419	419
Első fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452
Hátsó fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382
Maximális tetőterhelés (kg)	75	75	75	75	75	75
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	1.800	1.815	1.835	1.835	1.910	1.910
Megengedett tengelyterhelés elől / hátul (kg)	930 / 945	960 / 930	980 / 930	980 / 930	1.060 / 925	1.060 / 925
Megengedett vontatható tömeg: (kg)	Fék nélküli	600	600	600	650	650
Nyomtáv elől / nyomtáv hátul (mm)	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560
Szabadmagasság tengelyek között - terheletlen (mm)	155	155	155	155	155	155
Teljes hossz / szélesség / magasság (mm)	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.450	4.580 / 1.795 / 1.445	4.580 / 1.795 / 1.445
Tengelytáv (mm)	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Üzemkész tömeg, vezetővel (75 kg) (kg)	1.265	1.275	1.310	1.310	1.385	1.385
Vontatható tömeg (kg)	Fékezett (8% emelkedő)	1.500	1.600	1.600	1.800	1.800
	Fékezett (12% emelkedő)	950	1300	1300	1.500	1.500

Sport						
Csomagtér térfogata, VDA (l)	5 ülés	364	364	364	364	364
Első fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452	981 / 1.073 / 1.452
Hátsó fejtér / lábtér / szélesség vállmagasságban (mm)	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382	952 / 909 / 1.382
Maximális tetőterhelés (kg)	75	75	75	75	75	75
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	1.800	1.815	1.835	1.815	1.910	1.930
Megengedett tengelyterhelés elől / hátul (kg)	930 / 945	960 / 930	980 / 930	960 / 930	1.060 / 925	1.075 / 930
Megengedett vontatható tömeg: (kg)	Fék nélküli	600	600	600	650	650
Nyomtáv elől / nyomtáv hátul (mm)	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560	1.555 / 1.560
Szabadmagasság tengelyek között - terheletlen (mm)	155	155	155	155	155	155
Teljes hossz / szélesség / magasság (mm)	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465	4.460 / 1.795 / 1.465
Tengelytáv (mm)	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Üzemkész tömeg, vezetővel (75 kg) (kg)	1.265	1.280	1.315	1.295	1.395	1.405
Vontatható tömeg (kg)	Fékezett (8% emelkedő)	1.500	1.600	1.600	1.800	1.500
	Fékezett (12% emelkedő)	950	1.300	1.300	1.500	1.500



MŰSZAKI ADATOK

Biztonság és védelem	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
Átmeneti defektjavító készlet	●	●	●	●	●
Biztonsági övre figyelmeztető rendszer	●	●	●	●	●
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) elektronikus fékerő-elosztással (EBD) és vészfék-rásegítővel (EBA)	●	●	●	●	●
Dinamikus menetstabilizátor (DSC) kipörgésgátlóval (TCS)	●	●	●	●	●
Elől 3 pontos (ELR)biztonsági övek, biztonsági-övelőfeszítővel, överőhatárolóval, állítható magasság	●	●	●	●	●
ESS	●	●	●	●	●
Függönylégzsák - elől/hátul	●	●	●	●	●
Hátul három darab 3 pontos (ELR) biztonsági öv	●	●	●	●	●
HBC - távolsági fényszóró vezérlés	-	-	-	-	●
HHA - emelkedőn elindulást segítő rendszer	●	●	●	●	●
ISOFIX rögzítési pontok	●	●	●	●	●
LDWS - sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	-	-	-	-	●
Oldallégzsákok	●	●	●	●	●
RVM - Sávváltást segítő hátsó térfigyelő rendszer	-	-	●	●	●
SBS - intelligens fékasszisztens	-	-	-	-	●
SCBS - városi fékasszisztens	-	●	●	●	●
SKYACTIV "Tripla-H" karosszériaszervezet azt utasok, ütközési energiákkal szembeni megóvására	●	●	●	●	●
Thattham 1-es kategóriájú riasztóberendezés és indításgátló rendszer	●	●	●	●	●
TPMS - keréknyomás ellenőrző rendszer	●	●	●	●	●
Utasoldali légzsák kikapcsolható	●	●	●	●	●
Vezető és utasoldali légzsákok	●	●	●	●	●

● = alapfelszereltség; ○ = felár ellenében rendelhető; □ = feláras kiegészítő.

MŰSZAKI ADATOK

Külső tulajdonságok		Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
Ajtókilincsek a karosszéria színében		●	●	●	●	●
Bi-Xenon fényszórók		–	–	●	●	–
Bixenon fényszórók, AFS-el és fényszóró mosóval		–	–	–	–	●
Cápauszony-antenna (csak Sport változaton)		●	●	●	●	●
Elektromosan állítható külső visszapillantó tükrök, fekete tükörházzal		●	–	–	–	–
Elektromosan állítható, behajtható külső visszapillantó tükrök színre fújttükörházzal		–	●	●	●	●
Első és hátsó lökhárító a karosszéria színében		●	●	●	●	●
Első ködfényszórók		–	●	●	–	–
Halogén fényszórók		●	●	–	–	–
Harmadik féklámpa		●	●	●	●	●
Ködlámpák elől, króm gyűrűvel		–	–	–	●	●
LED hátsó lámpák		–	–	●	●	●
Nappali fény		–	–	●	●	●
Parkoló radar elől/hátul		–	–	–	●	●
Parkoló radar hátul		–	–	●	–	–
Sütétített üvegek		–	–	●	●	●
Szakaszolható üzemű első ablaktörlők		●	●	●	●	●
Színre fújttetőlégtérrelő		●	●	●	●	●
Tükörbe integrált irányjelző		●	●	●	●	●
Keréktárcsák és sportrugók	16 "acél keréktárcsák	●	–	–	–	–
	16"-os könnyűfém keréktárcsa	–	●	●	–	–
	18"-os könnyűfém keréktárcsa	–	–	–	●	●

Kényelem		Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
Beépített Bluetooth® csatlakozó		–	●	●	●	●
Beépített navigációs rendszer (opció)		–	●	●	●	●
Elektromos ablakok elől és hátul, egyérintéses működéssel a vezetőoldalon		–	●	●	●	●
Elektromos szervokormány		●	●	●	●	●
Fény- és eső érzékelő		–	–	●	●	●
i-stop rendszer		●	●	●	●	●
Kétzónás automata légkondicionáló		–	●	●	●	●
Kormányról vezérelhető hangrendszer		●	–	–	–	–
Központi zár		●	●	●	–	–
Kulcsnélküli nyitási rendszer		–	–	–	●	●
Manuális légkondicionáló		●	–	–	–	–
MRCC - adaptív tempomat		–	–	–	–	●
Napellenző: vezető és utasoldali tükörrel és jegyrtartóval		●	–	–	–	–
Napellenző: vezető és utasoldalon tükörrel, világítással és jegyrtartóval		–	●	●	●	●
Sebességszabályozó automatika		–	●	●	●	–
Távírányítású, kulcs nélküli nyitási rendszer motorindító gombbal		●	●	●	●	●
Világos bőrkárpit		–	–	–	–	□

● = alapfelszereltség; ○ = korlátozott elérhetőség; ○A = felár ellenében rendelhető; □ = feláras kiegészítő.

MŰSZAKI ADATOK

Belső tulajdonságok	Emotion	Challenge	Attraction	Revolution	Revolution Top
12 V-os csatlakozóaljzat elől	●	●	●	●	●
4 hangszóró	●	–	–	–	–
6 hangszóró (4 helyett)	–	●	●	–	–
7"-os színes kijelző	–	●	●	●	●
9 hangszóró (6 helyett)	–	–	–	●	●
Állítható deréktámasszal és magasságállítással rendelkező vezetőülés	–	●	●	●	–
AM/FM Rádió MP3 lejátszással, USB és AUX csatlakozóval	●	–	–	–	–
Audio: Bose® hangrendszer MP3 lejátszással, Bluetooth®-al és 9 hangszóróval	–	–	–	●	●
Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör	–	●	●	●	●
Bőrborítású váltókargomb	–	●	●	●	●
Bőrkormány, az audiorendszer beépített vezérlőgombjaival	–	●	●	●	●
Bőrülések	–	–	–	–	●
Csomagtér-megvilágítás	●	●	●	●	●
Digitális óra	●	●	●	●	●
Dönthető hátsó ülés(60:40)	●	●	●	●	●
Ezüstsztínű belső ajtókilincsek	●	●	●	●	●
Fedélzeti számítógép	●	●	●	●	●
Fekete bőr	–	–	–	–	●
Fűtött ülés	–	–	●	●	●
Head-up Display	–	–	–	●	●
HMI utasításrendszer	–	●	●	●	●
Kesztyűtartó világítás	–	●	●	●	●
Két pohártartó (elől)	●	●	●	●	●
Középső kartámasz hátul	–	●	●	●	●
Külsőhőmérséklet-mérő	●	●	●	●	●
Magasságban állítható első fejtámlák és három hátsó	●	●	●	●	●
Magasságban és mélységben állítható kormánykerék	●	●	●	●	●
Multifunkciós kormánykerék	●	●	●	●	●
Műszerfal-világítás intenzitás-állítása	●	●	●	●	●

● = alapfelszereltség; ○ = korlátozottan elérhető; ○A = felár ellenében rendelhető; □ = feláras kiegészítő.
Bose® és a Bose logó a Bose Corporation bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban. Engedéllyel felhasználva.
A Bluetooth® szöveg és logó a Bluetooth SIG, Inc.vállalat tulajdonát képezik, és az ilyen jelöléseknek a Mazda Motor Corporation általi felhasználása engedély alapján történik. Az egyéb védjegyek és márkanév a tulajdonosaikhoz tartoznak.



KÁRPITSZÍNEK



Fekete szövet
(EMOTION)



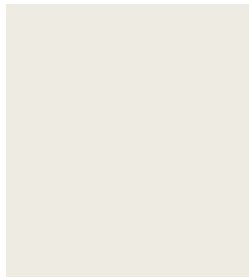
Fekete szövet
(CHALLENGE,
ATTRACTION,
REVOLUTION)



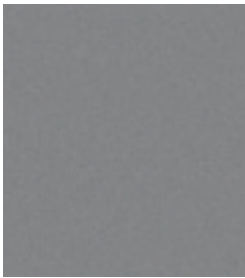
Fekete bőr
(REVOLUTION TOP)



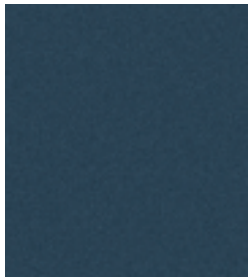
Törtfehér bőr
(REVOLUTION TOP)



Arctic fehér
(A4D)



Alumínium metál
(38P)



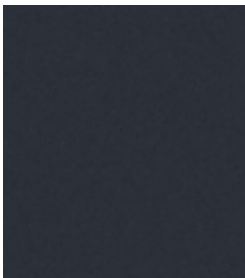
Kék reflex mica
(42B)



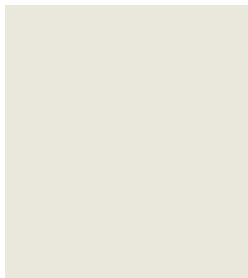
Deep crystal kék mica
(42M)



Jet fekete mica
(41W)



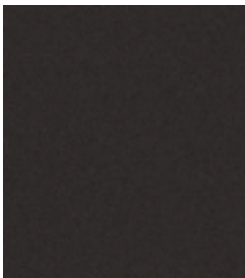
Meteor szürke mica
(42A)



Snowflake fehér mica
(25D)



Soul piros metál
(41V)



Titanium flash metál
(42S)



Az Ön Mazda márkakereskedője:

A Mazda Motor Europe folyamatos termékfejlesztésének megfelelően a specifikáció és a felszereltség tekintetében egyaránt fenntartja a változtatás jogát. A bemutatott szín- és üléskárpitminták a nyomdai eljárás korlátai következtében eltérhetnek a valóságos színektől. Kérjük, egyeztessen illetékes hivatalos Mazda márkakereskedőjével.

Bose®, a Bose logó, a Richbass®, az Nd® és az AudioPilot® a Bose Corporation bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban. Engedéllyel felhasználva.

A Bluetooth® szójel és logók a Bluetooth SIG, Inc. vállalat tulajdonát képezik, és az ilyen jelöléseknek a Mazda Motor Company által való felhasználása licenc alapján történik. Az egyéb védjegyek és márkanevek a tulajdonosaikhoz tartoznak.

September 2013.

BJN 202980/HUN hu/V2

Internet: www.mazda.hu

